

RPP – FECHA 6

INFORMACIÓN

2025

1



ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Código Deportivo Internacional (CDI) Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Reglamento Argentino de Karting (RAK), BS PROYECT organizará las carreras que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS:

CADETE - SUDAM JUNIOR - SUDAM SENIOR - OLD SCHOOL JUNIOR - OLD SCHOOL SENIOR - OLD SCHOOL MASTER – ACADEMY 160 – SENIOR/MASTER 390

Evento: **Fecha 6 – CHAMPION CUP**

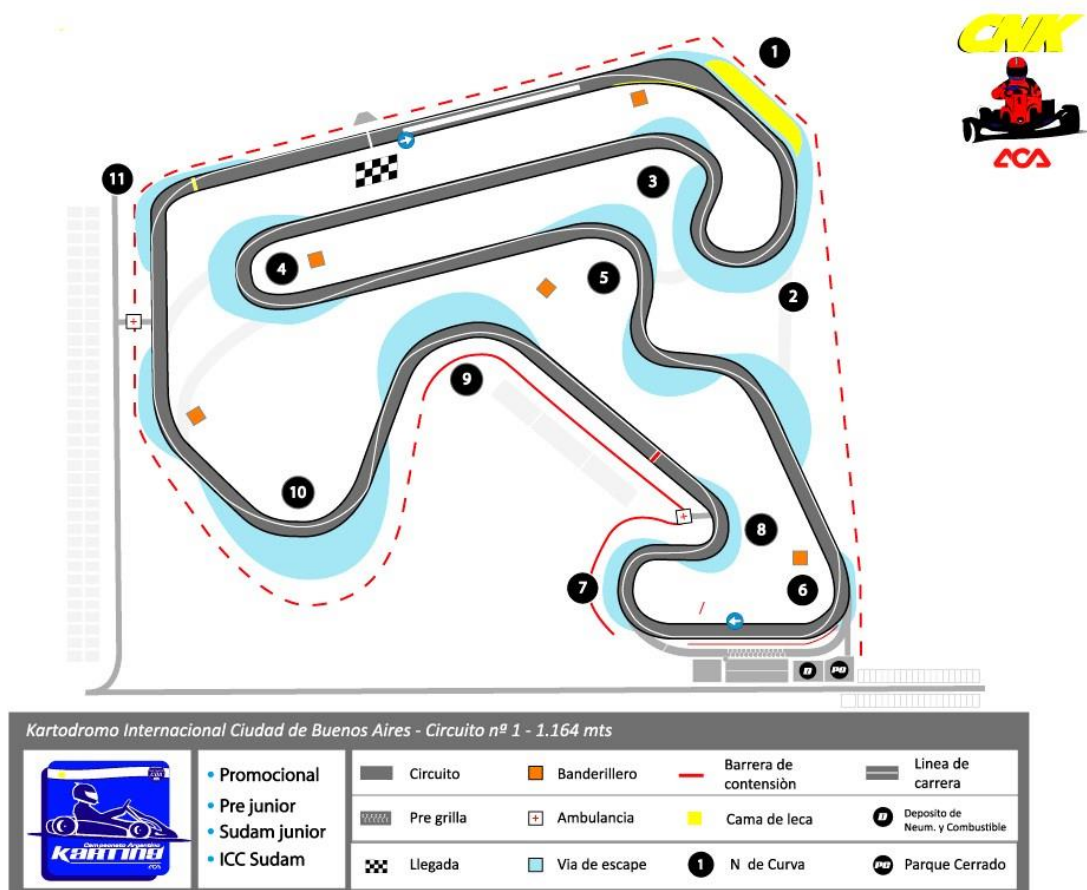
Fecha: **20-21 de septiembre de 2025**

Escenario: **Kartodromo ciudad de Buenos Aires – circuito 1**

Sentido de giro: **Tradicional**

Esta es una prueba organizada de conformidad con el Reglamento de deportivo de **Iame Series Argentina 2025** y sus Correspondientes anexos y de cada categoría participante, aprobados por la **CDA KARTING - Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**.

2



AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Señalización en la dirección de la Prueba: **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Secretario del evento Sr: **Florencia Olivera**

Resp. de Sanidad de Pilotos en Pista: **A designar por la Asociación Argentina de Volantes**

Responsable Banderilleros : **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Responsable de Pre Grilla: **Ariel Fraboschi**

Responsable de Parque Cerrado Sr: **A designar por BS PROYECT**

Responsable de Depósito de Combustible: **A designar por BS PROYECT**

Responsable de Depósito de Neumáticos: **A designar por BS PROYECT**

Responsable de Prensa: **Leonardo Fernández**

Responsable de Cronometraje: **A designar por BS PROYECT**

3

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

Colegio de Comisarios Deportivos: **Sr. Yiyi Arboto, Sr. A confirmar por la CDA KARTING**

Comisarios Técnicos: Sr. **Mauricio Esains, Sr. Nicolas Andujar**

Verificación Administrativa: **Sr. A confirmar por la CDA KARTING**

SEGURO

A cargo del organizador.

CIERRE DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones estarán culminando el día **19 de septiembre de 2025**

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

MULTAS Y SANCIONES

INCIDENTE	SANCION	IMPORTE
Inasistencia a la Reunión de Pilotos	MULTA	\$ 60000
Vuelta de más entrenamiento-Clasificación B/Roja	MULTA	\$ 60000
Vuelta de más entrenamiento-clasificación B/cuadros	MULTA	\$ 60000
Verificación Técnica/Administrativa fuera de termino	MULTA	\$ 60000
Ingresar con carros cuando hay actividad en pista sin autorización	MULTA	\$ 60000
Salida no autorizada de los mecánicos desde los boxes	MULTA	\$ 60000
Empujador que no cumpla su función	MULTA	\$ 60000
No respetar banderas	MULTA	\$ 60000

PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR**4**

El cambio de motor sufrirá un recargo de 10 (diez) puestos en la actividad oficial próxima.

En caso de constatare una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de la aplicación de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones previstas por el R.D.A.

El Concurrente y el Preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado.

Cualquier situación no contemplada será resuelta por CDA KARTING y/o Comisarios Deportivos, con criterio absolutamente restrictivo.

GENERALIDADES**PRUEBAS OFICIALES**

Las pruebas por iame series argentina que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el **Kartódromo ciudad de Buenos Aires**, en sentido contrario de las agujas del reloj, según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba.

CAPÍTULO 3**PARTICULARIDADES**

FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS: / CADETE/ SUDAM JUNIOR/ SUDAM SENIOR/ OLD SCHOOL JUNIOR/ OLD SCHOOL SENIOR/ OLD SCHOOL MASTER/ ACADEMY 160/ SENIOR 390/ MASTER 390

- HAPPY HOUR
- WARM UP
- CLASIFICACIÓN
- DOS MANGAS
- SPRINT
- FINAL

De acuerdo al cronograma adjunto.

APERTURA Y CIERRE DE PRE GRILLA

El ingreso a la zona de pre-grilla se cerrará **cinco minutos antes** de que se habilite la pista. Se emitirá una señal sonora para informar a los competidores y equipos que a partir de ese momento ya no podrán tener acceso a la misma y por ende el piloto no podrá ser parte de esa instancia del evento.

CAPÍTULO 4

ANEXOS TECNICO – DEPORTIVAS

De: Iame Series Argentina

A: Todos los participantes del 6° evento del Champion cup 2025

5

- Cubicación con inserto IAME 10151 Probeta marca TITRETTE con Aceite ATF (Transmisión automática)
- Se podrán sortear las centralinas entre los participantes.
- Se deberá configurar el sistema de adquisición de datos 1000 vueltas más de lo estipulado por corte. El comisario técnico y las personas autorizadas por la categoría podrán leer los datos en cualquier momento de la competencia.
- Se implementará el sistema de qualy tipo F1, en la divisional **SUDAM JUNIOR**. Queda prohibido realizar cualquier tipo de intervención sobre el kart. Al finalizar la tanda clasificatoria, se eliminarán **5** pilotos por grupo, quienes deberán dirigirse inmediatamente al área de balanza. El resto de los pilotos volverá a salir a pista. Si algún piloto no cumple con el peso reglamentario en el momento en que le corresponde ingresar a la balanza, se eliminarán todos sus tiempos de clasificación sine excepción.
- Se autoriza el uso del respaldo para las láminas.
- **Divisional OLD SCHOOL SENIOR: Aquellos pilotos que no clasifiquen a la final luego del sprint, podrán participar de la final de la categoría Sudam Senior. Lo harán con los neumáticos utilizados hasta el momento. Deberán respetar el reglamento técnico vigente de la divisional correspondiente. Largarán en la final según el orden de clasificación general obtenido luego del sprint. Los puntos obtenidos en la final, serán válidos exclusivamente para el campeonato de la categoría en la que compitan la final.**
- **DIVISIONAL OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER: Será obligatorio el uso del filtro de aire marca MRV, con sus trompetas originales.**



MVR- Modelo 1121



COMUNICADO TÉCNICO

Asunto: **Procedimiento para medición de cubicaje en caso de Apelación.**

Categoría: **IAME SERIES ARGENTINA**

Vigencia: **Hasta el 31/12/2025**

En caso de haber sido aceptada la apelación, el procedimiento a realizar es el siguiente:

- La nueva medición se realizará una vez finalizada la jornada en el mismo lugar del evento
- Para eliminar los restos del líquido utilizado para el cubicaje, se permitirá lavar la cámara de combustión con el mismo combustible utilizado por ese Karting, poniéndose en marcha el motor alrededor de 1 minuto.
- Una vez finalizado el proceso de limpieza, la nueva medición será realizada por un ayudante técnico u otro técnico presente, autorizada por el C.D. actuante

En relación al ordenamiento para la final, se aclara que los pilotos desclasificados por técnica en mangas o sprint sumarán 0 puntos, afectando así su posición final en la grilla.

En el caso de que alguna divisional supere la cantidad máxima de participantes establecida en el R.D. 2025 la actividad de dicha divisional se desarrollará de la siguiente forma:

Clasificación; Mangas clasificatorias; Sprint "1" ; Sprint "2" y Final

Clasificación:

- La clasificación se dividirá en dos grupos según la tanda Happy Hour. Grupo H1: Mitad mejor clasificada. Grupo H2: Resto.
- Mangas clasificatorias Luego de la clasificación general se realizará la división en grupos (A; B; C) de la siguiente forma: Se realizarán 3 grupos, confeccionados de la siguiente forma: Según el resultado de la clasificación general: - 1er Clasificado – 1º grupo A, 2º Clasificado – 1º grupo B, 3er Clasificado – 1º grupo C, 4º Clasificado – 2º grupo A, 5º Clasificado – 2º grupo B, 6º Clasificado – 2º grupo C. Y así sucesivamente. Cada Grupo competirá contra el resto de grupos formados, es decir: C contra B, C contra A, B contra A.
- Sprint 1 y 2: El orden de partida del Sprint será de acuerdo al resultado del puntaje a favor obtenido hasta el momento en las Manga de la siguiente manera: 1er Clasificado – 1º Sprint 1, 2º Clasificado – 1º Sprint

2, 3er Clasificado – 2º Sprint 1, 4º Clasificado – 2º Sprint 2, 5º Clasificado – 3º Sprint 1, 6º Clasificado – 3º Sprint 2, y así sucesivamente.

- Solo accederán a participar en dicha competencia únicamente los primeros 36 pilotos clasificados de acuerdo al puntaje a favor general. Puntos obtenidos por cada piloto en sus 2 mangas y su sprint.

2. Neumáticos

- a. Los neumáticos serán:
- b. Categoría CADETE: Marca MG Modelo SC2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.
- c. Categorías SUDAM JUNIOR/SENIOR: Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.
- d. OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER: Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.

3. Combustible

- a. Cada participante deberá presentarse en el horario establecido para realizar la mezcla del combustible (Entrega de Combustible).
- b. Los aceites de combustible que se utilicen deberán ser nuevos, herméticamente sellados, y se deberán abrir delante del encargado designado por la organización.

4. Ingreso a pista e ingreso a boxes

- a. Se deberá transitar dentro de los límites de las líneas blancas de ingreso a pista como también de ingreso a boxes, donde la velocidad deberá ser moderada. No respetar los límites de ingreso a pista o de ingreso a boxes significará ser plausible de sanción o apercibimiento.

5. Procedimiento de Largada

- a. Luego de la línea roja se deberán formar de a dos filas, no se podrá recuperar posiciones, ni calentar neumáticos.
- b. Luego de la línea roja, la velocidad de largada deberá ser constante entre 30km/h y 50km/h.
- c. Desde el comienzo de los carriles no se podrán tocar ni cruzar hasta que se apague la luz del semáforo. Tocar las líneas que delimitan los carriles de largada es plausible de sanción.
- d. Desde la salida de boxes y durante la vuelta previa, si un piloto pierde contacto con la formación, deberá obligatoriamente, alcanzar el pelotón, no pudiendo esperar para ser alcanzado.
- e. Se apaga el semáforo, inicio de competencia.

6. Ordenamiento de Largada.

- a. Categorías: CADETE – SUDAM JUNIOR/SENIOR - OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER:

Sábado 20 de septiembre:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- 1 MANGA (Se larga como clasificaron)

Domingo 21 de septiembre:

- 2 MANGA (Se larga como clasificaron)
- SPRINT (Se larga invirtiendo los primeros seis pilotos)
- FINAL (Se larga según sumatoria de puntos de las mangas y sprint)

b. Categorías: ACADEMY 160 / SENIOR 390/ MASTER 390

Domingo 21 de septiembre:

- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- SPRINT (Se larga como clasificaron)
- FINAL (Se larga según el sprint)

7. Empujadores en pista

- a. Solo se permitirán en la categorías Cadete, Old school junior, Sudam junior, academy 160.
- b. No se permite reparación en pista.
- c. Se encontrarán identificados con chalecos especiales.

8. Puntaje del evento:

- a. Categorías: CADETE– SUDAM JUNIOR/SENIOR – OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER/ ACADEMY 160/ SENIOR 390/ MASTER 390:
Puntaje simple – fecha simple

9. Relación:

- a. Categoría CADETE: 84 o 85 dientes corona – 11 dientes piñon
- b. Categoría SUDAM JUNIOR: LIBRE
- c. Categoría SUDAM SENIOR: LIBRE
- d. Categoría OLD SCHOOL JUNIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- e. Categoría OLD SCHOOL SENIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- f. Categoría OLD SCHOOL MASTER: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- g. Categoría ACADEMY 160: 66 dientes corona – 13 dientes piñon
- h. Categoría SENIOR 390: 40 dientes corona – 20 dientes piñon
- i. Categoría MASTER 390: 40 dientes corona – 20 dientes piñon

10. Precintado de motor:

- a. Aquellos pilotos que decidan precintar el motor para la clasificación y no en la tanda happy hour, no tendrán tiempos para el ordenamiento de la grilla de la clasificación.

11. Reclamos deportivos:

- a. Los reclamos se recibirán únicamente, hasta 10 minutos de finalizada la prueba en cuestión y/o publicada la clasificación provisoria. El mismo se realizará, completando el formulario y aportando la memoria de la cámara, que será entregado a un oficial administrativo de CDA, quien lo entregará al colegio de comisarios deportivos para su evaluación.

RECARGO POR KG:**Old School Junior:**

1- #944 Thiago Palotini +6kg

2 - #914 Ignacio Diaz +6kg

3- #912 Santino Jara +5kg

4- #937 Tiziano Corapi +1kg

Old School Senior:

1- #877 Damian Casino +4kg

2- #806 Facundo Pereda +3kg

3- #858 Facundo Arellano +2kg

4- #840 Leonel Maresca +2kg

5- #842 Tomas Cordone +2kg

6- #822 Maximo Btresh +1kg

7- #807 Alexis Martinez +1kg

Old School Master:

1- #655 Fernando Borges +6kg

2- #612 Nicolas Brown +4kg

3- #609 Juan Bertello +4kg

4- #619 Omar Consolini +3kg

5- #611 Leonardo Giraldez +2kg

6- #610 Javier Fichera +1kg