2ª. Fecha Campeonato Uruguay Kart Series (UKS) “Champions CUP”

Sede: KARTÓDROMO LUIS P. SERRA – SAN JOSÉ

05 de diciembre de 2021

Organiza: Club Ciclista Douglas Gilles de Colonia

Fiscaliza: Federación Uruguaya de Karting

**REGLAMENTO PARTICULAR (RPP)**

**Artículo No. 1 – Organización**

El evento será regulado de acuerdo al Código Deportivo Internacional y sus apéndices, al Reglamento General y Técnico de la Federación Uruguaya de Karting y sus Anexos, demás normativa CIK-FIA que fuere aplicable y este Reglamento Particular.

**Artículo No. 2 – Autoridad Deportiva Nacional**

Automóvil Club Del Uruguay (A.C.U.)

Dirección: Avenida del Libertador J. A. Lavalleja N° 1532

R.O.U. – CP 11100 - Montevideo, Uruguay

Tel.: 2902 4792 - Fax: 2902 1406

**Circuito:**

1. **Longitud: 1020 Metros**
2. **Dirección de la pista: Anti-Horario**
3. **Lugar de la Pole Position: Izquierda**
4. **Tiempo de Clasificación: CADETES: 6 minutos, MASTER: 5 minutos, JUNIOR MAX: 5 minutos, SENIOR MY10: 5 minutos, SHIFTER: 5 minutos, SUPER SHIFTER: 5 minutos; F400: 5 minutos, F5: 5 minutos; Praga Rotax DD2: 5 minutos, PROMOCIONAL (por sorteo).**
5. **Número de vueltas en cada carrera:**

**PRE FINAL FINAL**

CADETES: 9 14

MASTER: 16 24

JUNIOR MAX: 13 20

SHIFTER: 12 16

SUPER SHIFTER: 12 16

SENIOR MY10: 16 24

PROMOCIONAL 6 6

F400 12 16

F5 12 16

PRAGA ROTAX DD2 12 16

**Programa y Horarios del evento:** Por anexo.

**Artículo Nro. 3 - PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN**

**Inscripciones:** Se inician el **29/11/2021** y se cierra el **05/12/2021** a las **10.00 hs**. Se

Debe enviar la solicitud de Inscripción vía **WhatsApp** al **099637354** indicando NOMBRE DEL PILOTO – CATEGORÍA – SUB-DIVISIÓN (SI CORRESPONDE) Y EL NÚMERO DE KART.

El pago de la Inscripción SERÁ EN PISTA EL DÍA SÁBADO 04/12/2021 en el horario comprendido entre las 10 y las 17 horas y EL DÍA DOMINGO 05/12/2021 en el horario comprendido entre las 08.30 y 10.00 horas.

El costo de la Inscripción para todas las categorías (excepto Promocional) es de $ 5700,oo incluyendo la nafta a partir de la Clasificación.

**Controles Técnicos:** Localización: Parque Cerrado o donde determinen los Comisarios Deportivos.

La Revisación Técnica de las categorías que corresponda, se efectuará en la pista salvo decisión de los Comisarios Deportivos.

**Especificaciones Técnicas:** No se permite la utilización de bombas de trasiego de combustible de ningún tipo. Es obligatorio presentar bidones de combustible transparentes al igual que la manguera que se utiliza para el trasiego.

**Control Administrativo:** Secretaría (Planta Baja-Torre de Control).

Día Sábado – Entrenamientos NO OFICIALES (Ver cronograma)

Día Domingo – Entrenamiento, clasificación, carreras (Ver cronograma)

**REUNION DE PILOTOS CON AUTORIDADES (BREAFING):**

De acuerdo al Cronograma. Ubicación: Sala de la Escuela de Conducción

**Puesto de Información Oficial:** Cronofuk (Torre – Planta Baja)

**Premios:** Trofeos del 1º al 3º para las Categorías Master, Shifter, Shifter Light, Super Shifter, Junior Max, Senior MY10, Senior A , F400, F400 Mayores, F5, Cadetes, Cadetes Menores, Praga Rotax DD2. Trofeos iguales para todos los pilotos Promocional.

**Artículo No. 4 – COMISARIO SANITARIO**

**Las competencias estarán regidas por el Protocolo Sanitario para Competencias homologado por el Ministerio de Salud Pública y la Secretaría Nacional del Deporte. Dentro del mismo, existe la figura del Comisario Sanitario con la potestad de poder sancionar e incluso, retirar del evento, a toda persona(as) que no acaten las disposiciones sanitarias especificadas.**

**Artículo No. 5 – Oficiales Principales**

1. **Comisarios Deportivos:**

* Sr. PABLO GARCÍA
* Sr. ALFONSO ORIHUELA
* Sr. FRANCISCO ZARAGOZA
* Sr. PABLO CAMACHO (ADJUNTO)
* **Principal del Colegio de Comisarios:** Sr. PABLO GARCÍA (FUK)
* FABIÁN BERRIEL (VEEDOR)
* Comisario Sanitario: Sr. Leonardo Gatti

1. **Director de la Prueba:** CARLOS RAPALINI
2. **Co-Director de la Prueba:** GUZMÁN SALVO
3. **Secretaría del Meeting:** MÓNICA VIGLINO
4. **Juez de Largada y Llegada:** LUIS GIMENEZ
5. **Comisario Pre**-**Grilla** MAXIMILIANO RAMA
6. **Encargado de la seguridad:** LUIS GIMENEZ
7. **Comisario de Boxes:** FABIÁN BERRIEL
8. **Comisario de P. Cerrado:** RAMIRO MOREIRA
9. **Cronometraje:** EMILIANO DI BENEDTTO
10. **Jefe de Banderilleros:** LUIS GIMENEZ
11. **Asistencia médica:** EMERGENCIA MÉDICA
12. **Comisarios Técnicos:** GUSTAVO FERRARI,RAMIRO MOREIRA,EQUIPO DOMS.
13. **Secretaría de la Prueba** MÓNICA VIGLINO
14. **Controles Técnicos, Balanza, Ayudantes de Técnica y Abastecimiento:**

OSVALDO ESPÓSITO, VALDIR ZIMMER, ALDO ESPINO, ALAN GÓMEZ, FELIPE TORRES, JOHN LACOLA, EQUIPO DOMS, EQUIPO POINT SERVICE, EQUIPO ARATTI COMPETICIÓN

1. **Control Administrativo:** MÓNICA VIGLINO
2. **Vehículo Oficial Levanta Kart:** EQUIPO DOUGLAS GILLES

**Artículo No. 6 – Clasificación: Piloto Titular y Piloto Invitado**

**En el caso de que dos pilotos compartan un kart, el PILOTO INVITADO deberá realizar la Clasificación y DEBERÁ COMPETIR EN LA PRE FINAL en tanto EL PILOTO TITULAR disputará la FINAL.**

**Artículo No. 7 – Bandera de Reparación**

**La Bandera de ingreso a la zona de Reparación se mostrará durante dos giros. Si en el lapso de ese tiempo el piloto no ingresa a dicha zona, automáticamente se le mostrará Bandera Negra.**

**Artículo No. 8 – Conformación de grilla**

Para todas las categorías y por razones de seguridad, se fija en 34 (treinta y cuatro) karts el máximo permitido para ingresar a la grilla de partida en ambas carreras. Los 28 mejores de la clasificación pasan de manera directa a la grilla de la Carrera 1 en tanto que los restantes 6 (seis) lugares se complementarán con un Repechaje que tendrá un recorrido mínimo de 10 kilómetros.

**Artículo No. 9 – Música en boxes**

De acuerdo a las especificaciones del CDI, queda terminantemente PROHIBIDO utilizar en boxes/paddock todo tipo de música. El único a emitirse en pista/boxes/paddock es la generada por el organizador a través de la amplificación de sonido en el escenario de competencias.

**Artículo No. 10 – Responsabilidades**

El Piloto será responsable de toda actitud en pista, boxes y parque cerrado, suyas o del entorno de sus mecánicos y acompañantes para los días de las competencias y el día de entrenamiento oficial, sin perjuicio de las responsabilidades individuales que puedan caber.

Toda Reclamación o Apelación Deberá Tramitarse de acuerdo a las normas reglamentarias.

Las Autoridades de la Prueban NO podrán ser molestados, toda falta será sancionada con Multa de U$S 100,00 (cien dólares usa).

**Artículo No. 11 – Resultados**

Los resultados Extraoficiales se publicaran y se colocarán en la Secretaría del evento, ubicada donde se indica en este Reglamento.

Los resultados oficiales una vez homologados por F.U.K serán informados en sesión de la FUK ante los Delegados de los clubes que representan a los pilotos.

**Artículo No. 12 – Sensores toma tiempo**

La devolución del sensor el día domingo una vez finalizada su actuación, tendrá 45 minutos de tolerancia una vez finalizada la última competencia.

**Artículo No. 13 – Precintado**

Todos los Pilotos deberán tener todo el material de competición precintado antes del horario de clasificación.

**Artículo No. 14 – Carga de Combustible**

Los Pilotos deberán presentarse a cargar combustible hasta 20 minutos antes de la hora de largarse su respectiva carrera o clasificación.

**Artículo No. 15 – Prohibiciones**

* 1. FUMAR en pista, parque cerrado.
  2. Ingresar y/o permanecer en pista, parque cerrado y patio de boxes con el torso desnudo.
  3. Derramar combustible y/o aditivos en zona de pre grilla y de reparación.
  4. Circular en BOXES y PADDOCK con vehículos a motor, con exclusión del personal oficial autorizado.
  5. No podrá permanecer dentro de la pista y/o patio de boxes ningún vehículo particular. Salvo los vehículos de trabajo autorizados por las autoridades.
  6. El no cumplimiento de las precedentes prohibiciones será motivo de sanción a criterio de las Autoridades de Prueba correspondientes.
  7. No podrán tomar parte en los entrenamientos No-Oficiales de la Fecha en disputa aquellos pilotos que no estén debidamente inscriptos ante el organizador.

**Artículo No. 16 – Controles Alcoholemia**

Se informa a pilotos, concurrentes y acompañantes que de acuerdo a disposiciones vigentes, podrán realizarse controles de alcoholemia durante el fin de semana de carrera. No se permitirá el ingreso a PARQUE CERRADO a toda persona que el control de alcoholemia le resulte “positivo”.

**Artículo No. 17 – Licencias Habilitantes**

Se les recuerda a Pilotos, Concurrentes y mecánicos que es obligatorio el uso de las acreditaciones e identificaciones (Licencias FUK 2021) para participar de las competencias y poder acceder y circular por lugares del circuito que ellas autoricen.

**Artículo No. 18 – Velocidad en Boxes y Parque Cerrado (PC)**

Los pilotos deberán ingresar a ZONA DE REPARACIÓN Y PARQUE CERRADO Y BOXES A VELOCIDAD REDUCIDA.

**Artículo No. 19 – Empujadores**

Habrá un Máximo de 8 empujadores en todas las Categorías en números correlativos de acuerdo a las curvas del circuito. Está prohibido a los empujadores hace señas a los pilotos.

**Artículo No. 20 – Cajón/Caja**

Los Pilotos de todas las Categorías deberán suministrar un CAJÓN/CAJA de madera debidamente identificada y cerrada con candado, para el traslado de los motores a la revisación técnica.

**EL NO RESPETAR LOS REGLAMENTOS ES PASIBLE DE SANCION.**