



1

REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIFICO CATEGORÍA CADETE IAME SERIES ARGENTINA

El presente Reglamento técnico entra en vigencia el día 01/01/25 hasta el 31/12/25 reemplazando a todo otro Reglamento Técnico de Karting emitido con anterioridad permaneciendo “abierto” a modificaciones que serán comunicadas mediante anexos oficiales de CNK-CDA. a través de su comisión técnica.

En este, solo se permite lo que está explícitamente autorizado. La única interpretación considerada correcta es la de la comisión técnica. No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales.

La comisión técnica se reserva el derecho de retirar y/o retener cualquier elemento del motor o vehículo de los reglamentados (no libres) para ser analizado sin que medie denuncia alguna.

1- PESO MÍNIMO CON PILOTO:

Chasis importado: 115 kilogramos

Chasis nacional: 113 kilogramos

Hándicap por sobrepeso: Se le otorgará 1 (un) diente de corona cada 4kg de sobrepeso sin tener lastre en el kart.

2- NÚMEROS DISTINTIVOS:

Números NEGROS sobre fondo AMARILLO

3- MOTORES:

IAME 60 MINI SWIFT “PROMOTIONAL” (completamente original respetando ficha de homologación, salvo aquellos puntos especificados en este reglamento).

Se utilizará un impulsor por fecha, bajo régimen de sellado, un precinto a una tuerca de tapa de cilindro al motor. Se precintará a partir de la clasificación.

El cambio de motor sufrirá un recargo de 10 puestos en la actividad oficial próxima.

El mismo recargo sufrirá si el precinto es abierto. Solo se exceptúa en el caso de que la apertura se realice en presencia del comisario técnico de la CDA KARTING. Solo se puede realizar para verificar si sufrió una rotura.

Únicamente se podrán sustituir las juntas.





2

La junta de base de cilindro deberá ser original con un espesor mínimo de 0,35 mm.

La organización tendrá la potestad de retener, luego de la competencia, un motor, escape, carburador, etc. Para comprobar la potencia del mismo en sus instalaciones. Se devolverá en las mismas condiciones que fue retenido.

Asimismo, tendrá la potestad de intercambiar durante la actividad cualquier elemento que la organización crea conveniente.

4- TAPA DE CILINDRO:

Original del motor. (6,6 cc de cámara).

Se controlará su volumen y sus dimensiones en base a la ficha de homologación. Las juntas entre tapa y cilindro deberán tener como mínimo un diámetro interior de 41,80 mm, y de la medida exterior de la camisa. Tendrá que ser de planos paralelos.

No se permite modificar el largo de la rosca, cuyo cubicaje deberá ser 2,4 cm³.

****Cubicación c/inserto IAME 10151 probeta MARCA Titrette c/aceite ATF**

(transmisión automática)

5- EMBRAGUE:

Deberá ser el original, según ficha de homologación.

Ante una avería del arranque eléctrico, se podrá prestar ayuda por medio de un arrancador externo.

Diámetro mínimo de la zapata: 83mm

Campana: Original, no se habilita el mecanizado de la misma, no debe observarse desgaste.

6- CARBURADOR:

Tillotson HW31A, deberá mantener los reglajes originales.

Solo podrá cambiar piezas de idéntica características y código de fabricación.

Queda prohibido adulterar las dimensiones y el agregado de material en sus partes internas.

Deberá mantener las medidas y características según ficha del fabricante. Se corroborará con las plantillas.

7- SILENCIADOR DE ADMISIÓN:

Sera mono marca, con elemento filtrante en su interior.





3

No se podrá utilizar aditivos que mejoren la permeabilidad o pasaje de aire del elemento filtrante.



Para lluvia se podrá utilizar el filtro habilitado marca MVR.

8- BUJIA:

NGK B10 EGV, NGK B10 EV, NGK BR10 EG o NGK R625K-105, NGK B9 EGV, NGK B9 EG o NGK BR9 EG

Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma.

Largo de 18mm. Rosca 14mm. Por 1,25mm.

Se prohíbe su torneado.

9- PIÑÓN:

Original o similar del motor, 11 dientes.

10- CORONA:

No podrá cumplir otra función (cantidad de dientes según RPP)

11- BATERÍA:

La batería es libre.

12- ESCAPE:

Original, Será un único escape mono diseño.





4

Deberá utilizar resortes originales o similares.

13- CHASIS:

Homologados o Habilitados por la CNK-CDA-ACA.

Chasis nacional tendrá un hándicap de 2kg.

Se entiende por chasis nacional al bastidor, pudiendo ser todos sus elementos libres de origen de fabricación.

El eje trasero deberá ser de material magnético, de 30 +/-1mm de diámetro externo y un espesor mínimo de 5 mm (-0.1mm) a lo largo de todo el eje (Exceptuando de la zona de los chaveteros).

No se autoriza ningún tipo de refuerzo, modificación o elementos adicionales que alteren el comportamiento del eje trasero o modifique sus características técnicas.

El eje trasero deberá utilizar únicamente dos puntos de apoyo o anclajes.

Trocha trasera: Max: 1200mm

14- NEUMÁTICOS:

- a. Serán provistos por la categoría y se renovarán cada 2(dos) fechas. En caso de rotura, extravío o hurto (con denuncia policial) se podrá cambiar agregando 2kg al peso mínimo reglamentario por cada neumático.
- b. Los neumáticos serán provistos y sorteados por la categoría. Serán retenidos en la competencia y entre eventos si corresponde, bajo el régimen de parque cerrado. De no respetarlo, el piloto podrá sufrir la desclasificación o el recargo de 10 puestos en la grilla de largada. Esto lo decidirá el comisario técnico.
- c. En las competencias impares se colocará un set de neumáticos nuevos para clasificar.
- d. En las competencias impares, luego de la clasificación se podrá optar por el set de prueba oficial, si es que hubo evidente falla de rendimiento del neumático de competencia.
- e. En el warm up de las competencias impares, y entrenamientos, como así también en el warm up de las fechas pares, se podrá optar por el set de entrenamiento o el de la carrera en curso. Solo se podrá colocar uno en la tanda.
- f. Se establecerá por RPP que neumático y en que entrenamiento, de cada competencia, se sellará el set de neumático de prueba para los entrenamientos y warm up.
- g. Los neumáticos para lluvia serán provistos por la categoría. Solo un juego por carrera para la etapa oficial (clasificación, mangas, sprint y final). Se podrán colocar cuando el





- piloto lo desee, bajo régimen de sellado (podrán depositar un juego en parque cerrado usado o nuevo que correspondan de igual marca y compuesto que los provistos por la categoría para esta divisional. El organizador tendrá la potestad de objetarlo).
- h. Todo piloto que no haya participado en las competencias impares, pondrá un set nuevo a partir de la clasificación, y deberá colocar 4kg de lastre. Deberá sellar un set en el entrenamiento designado por RPP, para utilizarlo durante todas las tandas de entrenamiento y warm up. (Si la competencia impar se disputo en su totalidad con neumáticos de lluvia no deberá colocar dicho lastre)
 - i. Los neumáticos que serán utilizados quedarán en custodia de la categoría. Deben dejarse, o bien en los llamados pinchos o el bolso contenedor "ROTULADOS", sin sus respectivas llantas. **No podrán dejar en bolsas de nylon.**
 - j. La reglamentación del neumático podrá ser modificado por RPP, informada 15 días antes de la competencia a los pilotos mediante comunicados oficiales de la categoría.
 - k. En el PLAY OFF y competencias especial de dos pilotos, la reglamentación de neumáticos para estas competencias será establecida por RPP.

15- LLANTAS:

Se prohíbe el uso de llantas con porcentaje superior de 0,5% de magnesio.

CUBIERTAS SLICK:

Delantera: ancho máximo 115 mm.

Trasera: ancho máximo 145 mm.

CUBIERTAS DE LLUVIA:

Delantera: ancho máximo 130mm

Trasera: ancho máximo 155mm

16- DISCO DE FRENO:

Queda prohibido el uso de discos de freno cerámicos.

17- PARAGOLPE TRASERO:

Homologado CIK/FIA y/o CNK



6

18- COMBUSTIBLE:

Se deberá utilizar la nafta adquirida al proveedor de la categoría en el circuito. En aquellos casos que no se encuentre, se declarará por RPP en que estación de expendio y qué tipo de combustible debe utilizarse.

El organizador tiene la potestad de cambiar, en cualquier momento, el combustible a cualquier participante. Deberá informar en la declaración jurada la marca de aceite y el porcentaje que utiliza el mismo.

Lubricante: Libre origen, marca, tipo y porcentaje.

Está prohibido el uso de aditivos que aumenten el octanaje.

La categoría se reserva el derecho de proveer el combustible sin aviso al inicio de la competencia, en series o en la final. En ese caso el piloto proveerá el lubricante en su envase original cerrado.

Regirá el sistema de parque cerrado de combustible. El mecánico del kart deberá traer un bidón de 20 litros vacío y limpio, para que personal de la categoría le suministre el combustible. Luego el mecánico deberá presentar el aceite herméticamente cerrado para que lo verifique el encargado. La mezcla deberá utilizarse en la primera salida a pista de entrenamiento oficial. El kart deberá ingresar con el tanque de combustible totalmente vacío. A partir de esta tanda, no podrá salir de parque cerrado con el tanque colocado en el kart, ya que estará bajo régimen de parque cerrado. Se autoriza el comparador de combustible marca CICROSA.

19- ENCENDIDO:

Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna modificación

20- COLECTOR DE ADMISIÓN:

Original del motor.

21- MEDICIÓN TEMPERATURA DE ESCAPE:

Se autoriza la medición de temperatura de escape mediante sonda. Se puede soldar un racor en el escape para tal fin.

22- Se prohíbe la telemetría





23- FICHAS DE HOMOLOGACIÓN – HABILITACIÓN Y FICHA DE DIMENSIONES:

El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas. (completamente original, respetando ficha de homologación, salvo aquellos puntos específicos en este reglamento)

Las medidas del motor declaradas por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc. que son proporcionadas por el fabricante del motor, son tolerancias de fabricación. No podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento.



MEMBER OF FIA



8



60cc MINISWIFT "PROMOTIONAL" - TAG



FEATURES - CARACTERISTIQUES

		Cylinder Volume <i>Volume du cylindre</i>	59.00 cm ³
		Bore <i>Alésage</i>	41.80 mm
		Max. bore <i>Alésage max.</i>	42.10 mm
		Stroke <i>Course</i>	43 ±0.2 mm
		Cooling system <i>Système de refroidissement</i>	Air <i>Air</i>
		Inlet system <i>Système d'admission</i>	Piston valve <i>Jupe de piston</i>
		Number of carbs <i>Nombre de carburateurs</i>	1
Tillotson Carburettor <i>Carburateur Tillotson</i>	HW-31A (ØVenturi 17mm)	Cylinder / crankcase transfers n° <i>N° de canaux cylindre / carter</i>	2 / 2
Number of piston rings <i>Nombre de segments</i>	1	Inlet / exhaust ports number <i>N° lumières admiss / échapp.</i>	1 / 1
Big end conrod ball-bearing diam. <i>Diamètre palier tête de bielle</i>	18x24x15	Combustion chamber shape <i>Forme chambre de combustion</i>	Spherical <i>Sphérique</i>
Crankshaft ball-bearing diam. <i>Diamètre palier du vilebrequin</i>	20x47x14	Selettra ignition (adjustable) <i>Allumage Selettra (réglable)</i>	Analogue 2 Poles
Small end conrod ball-bearing diam. <i>Diamètre palier pied de bielle</i>	12x16x16	Distance between Conrod centers <i>Longueur (entre axe) de la bielle</i>	88 mm

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

1

21/11/2022 n°399/B





MEMBER OF FIA



9

DESCRIPTION OF THE MATERIAL DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Conrod material Matériel de la bielle	Steel Acier	<p>Min Weight (ring included) 60g Poids min. (avec segment) 60 g</p>
Crankshaft material Matériel du vilebrequin	Steel Acier	
Head Material Matériel de la culasse	Aluminium	
Cylinder Material Matériel du cylindre	Aluminium	
Liner material Matériel de la chemise	Iron Fonte	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS ENTRE AXE DE LA BIELLE
Crankcase material Matériel du carter	Aluminium	<p>Min Weight 80 g Poids min.</p>
Piston material Matériel du piston	Aluminium	
Piston rings material Matériel des segments	Iron Fonte	
Exhaust muffler material Matériel du pot d'échappement	Sheet-steel Tôle acier	
Ball-bearings Roulements	6204 type	
CRANKSHAFT - VILEBREQUIN		
<p>(Bearing seat distance) (Distance siège du roulement)</p> <p>Complete crankshaft min. weight 1190 g Poids min. du vilebrequin complète</p>		<p>Piston pin min. weight 15.5 g Poids min. de l'axe de piston</p>

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

2

21/11/2022 n°399/B



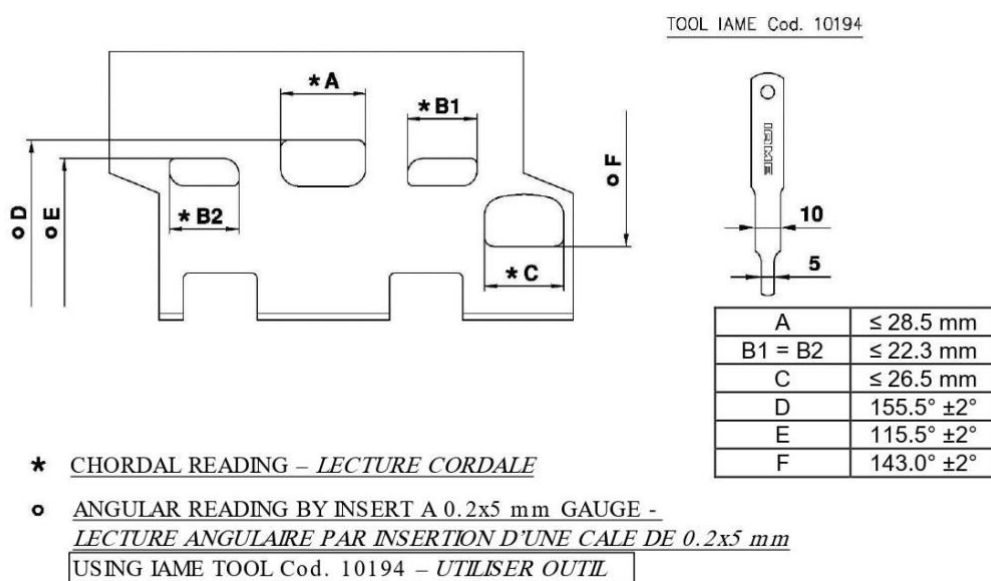


MEMBER OF FIA

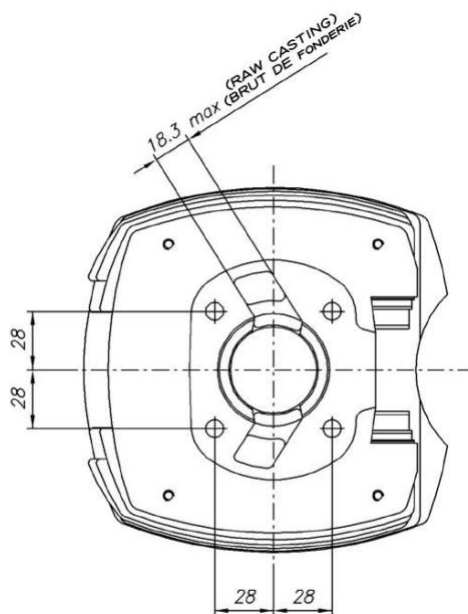


10

CYLINDER DEVELOPMENT – DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



CYLINDER BASE VIEW VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
 ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

3

21/11/2022 n°399/B



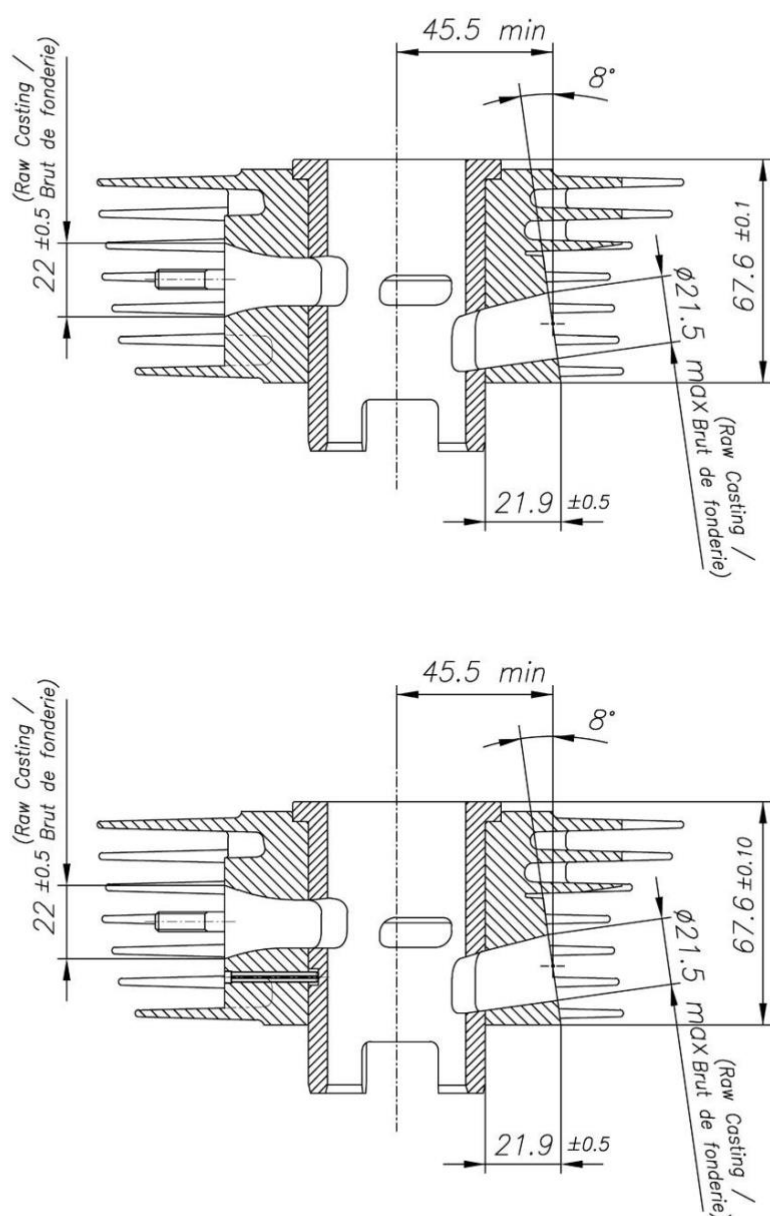


MEMBER OF FIA



11

CYLINDER SECTION VIEW
VUE EN SECTION DU CYLINDRE



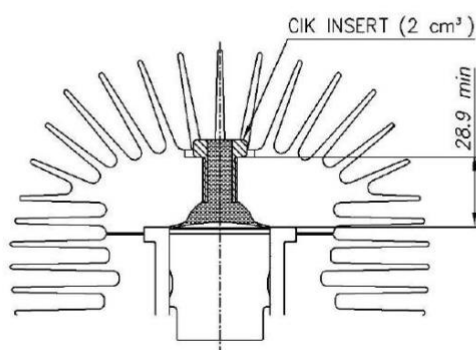


MEMBER OF FIA



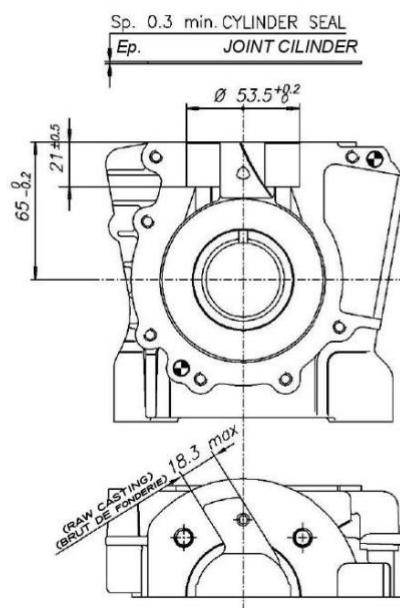
12

COMBUSTION CHAMBER VIEW
VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION

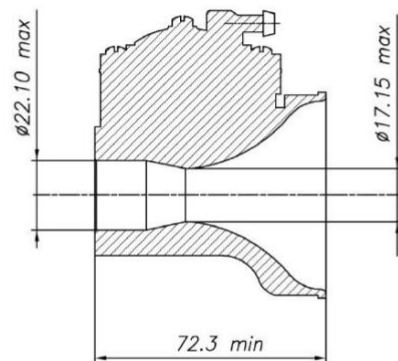
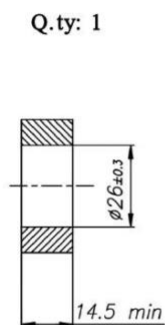
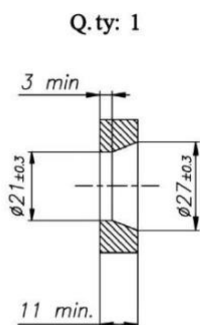


COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 6.5 cm³ min.
VOLUME CHAMBRE COMBUSTION

CRANKCASE INSIDE VIEW
VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER



VENTURI CARB. DIMENSIONS AND THERMAL SPACERS
DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR ET ESPACEURS THERMIQUE



TILLOTSON MOD. HW-31A





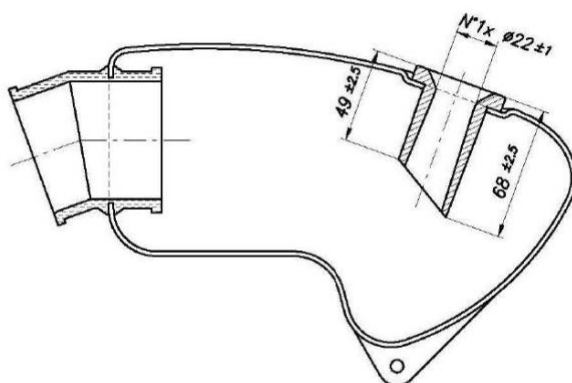
MEMBER OF FIA



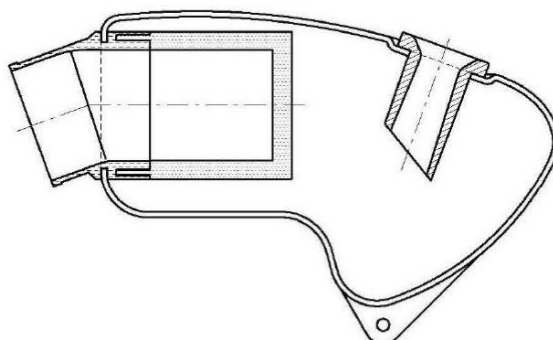
13

INLET SILENCER
SILENCIEUX D'ASPIRATION

(CSAI OMOLOGATION N° 01/SA/14)



ALTERNATIVE INLET SILENCER
ALTERNATIVE SILENCIEUX D'ASPIRATION



INLET SILENCER - PHOTO
PHOTO - SILENCIEUX D'ASPIRATION



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

6

21/11/2022 n°399/B



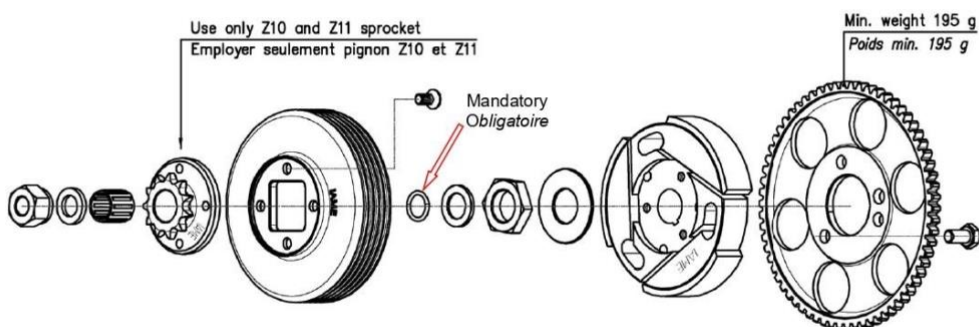


MEMBER OF FIA

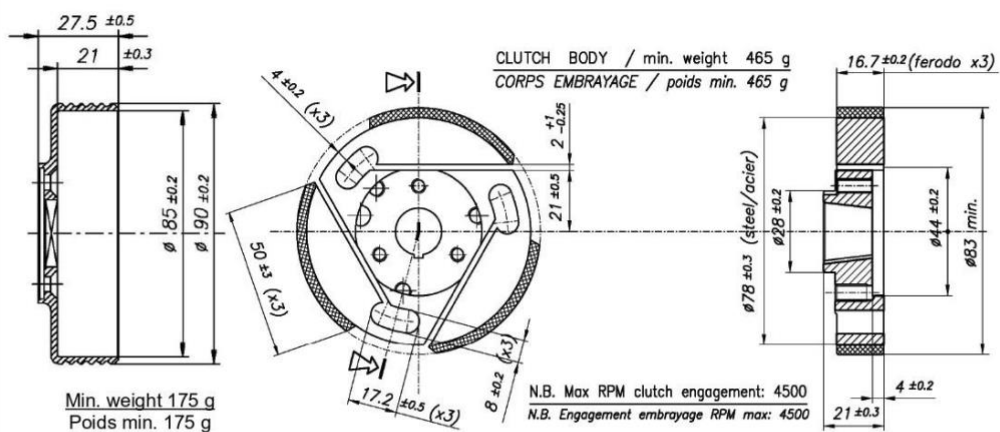


14

DESCRIPTION OF THE CLUTCH DESCRIPTION DE L'EMBRAYAGE



CLUTCH DRUM AND CLUTCH HUB DRAWING DESSIN DE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE ET CORPS D'EMBRAYAGE



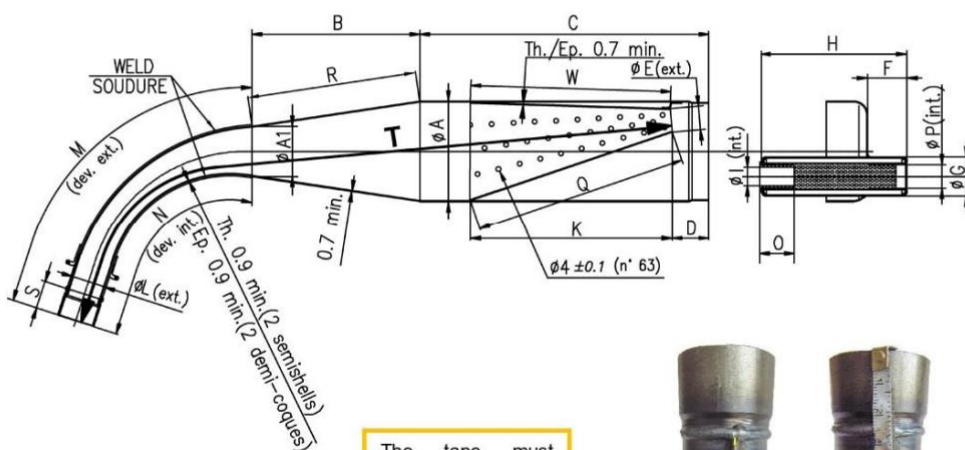


MEMBER OF FIA

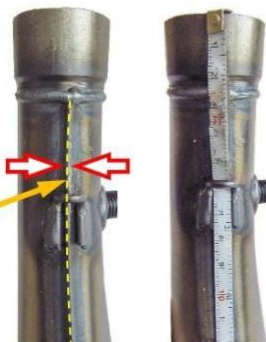


15

EXHAUST VIEW AND DIMENSIONS (with and without embossed logo)
VUE ET DIMENSIONS DE L'ÉCHAPPEMENT (avec et sans logo en relief)



The tape must follow the centerline of the weld at all points
Le ruban doit suivre l'axe de la soudure en tous points



Min. weight 1.250 g
Poids min.

ØA: 90 ±1.5 Øext.	D: 30 ±2	H: 132 ±2	M: 265 ±3	R: 152 ±3	T: 601 ±3
ØA1: 45 ±1 Øext.	ØE: 20 ±1 Øext.	ØI: 17 max Øint.	N: 215 ±3	S: 25 ±1	
B: 150 ±3	F: 35 ±2	K: 181 ±3	O: 30 min.	Q: 192 ±3	
C: 260 ±3	ØG: 35 ±1 Øext.	ØL: 31 ±1.5 Øext.	ØP: 21 ±1 Øint.	W: 181 ±3	

ATTENTION:

The dimensions "M", "N" and "T" must be taken by steel tape measure 6mm wide.
Les dimensions « M », « N » et « T » doivent être à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 6 mm de large.

The dimensions "M" and "N" must be taken on the weld centerline.
Les dimensions « M », « N » doivent être prises sur l'axe de la soudure.

The dimensions "Q" and "W" must be taken by steel tape measure 12mm wide.
Les dimensions « Q » et « W » doivent être prises à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 12 mm de large.





MEMBER OF FIA

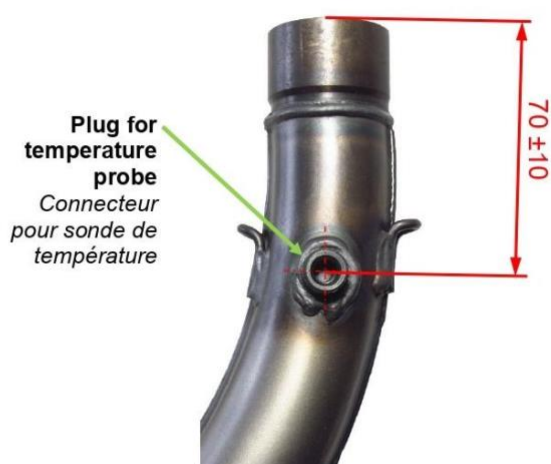


16

ALTERNATIVE EXHAUST with embossed logo
ECHAPPEMENT ALTERNATIVE avec logo en relief



MARKING / MARQUAGE



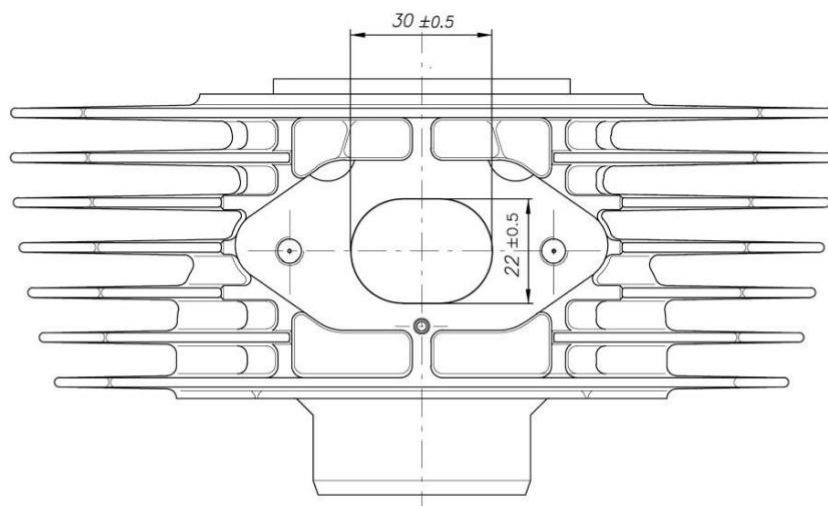


MEMBER OF FIA



17

EXHAUST EXIT VIEW AND DIMENSION
VEU ET DIMENSIONS DU SORTIE D'ECHAPPEMENT



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

10

21/11/2022 n°399/B





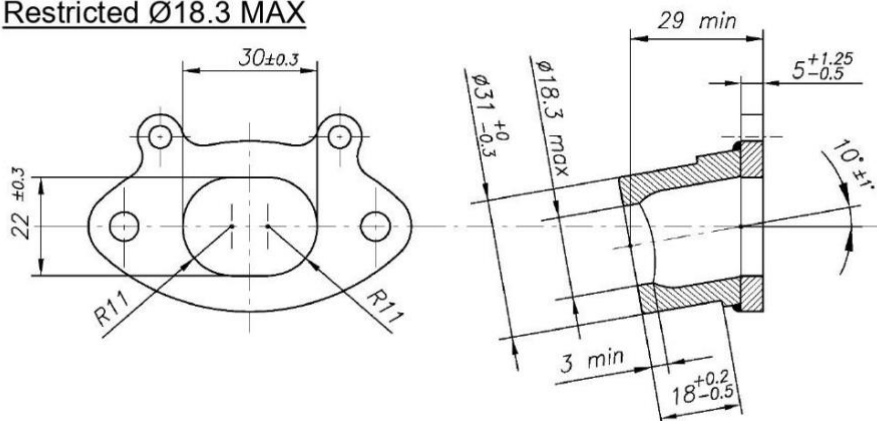
MEMBER OF FIA



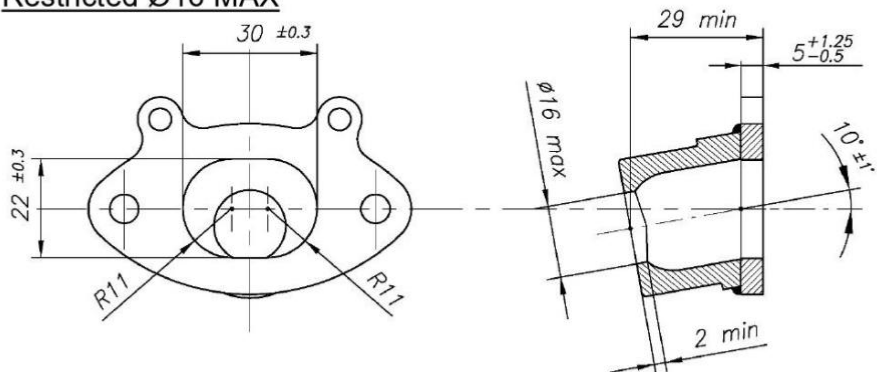
18

EXHAUST FITTING
RACCORD D'ÉCHAPPEMENT

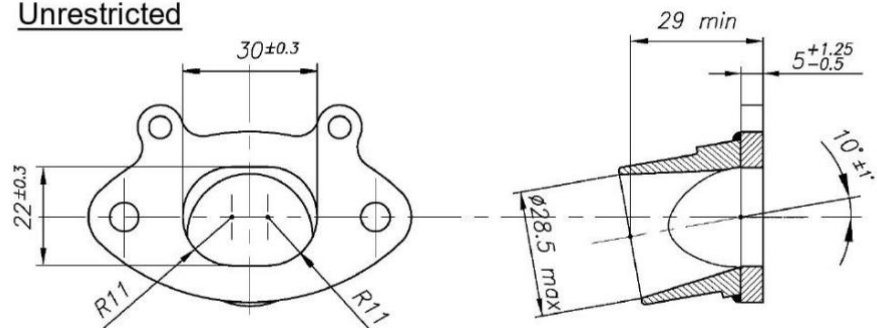
Restricted Ø18.3 MAX



Restricted Ø16 MAX



Unrestricted



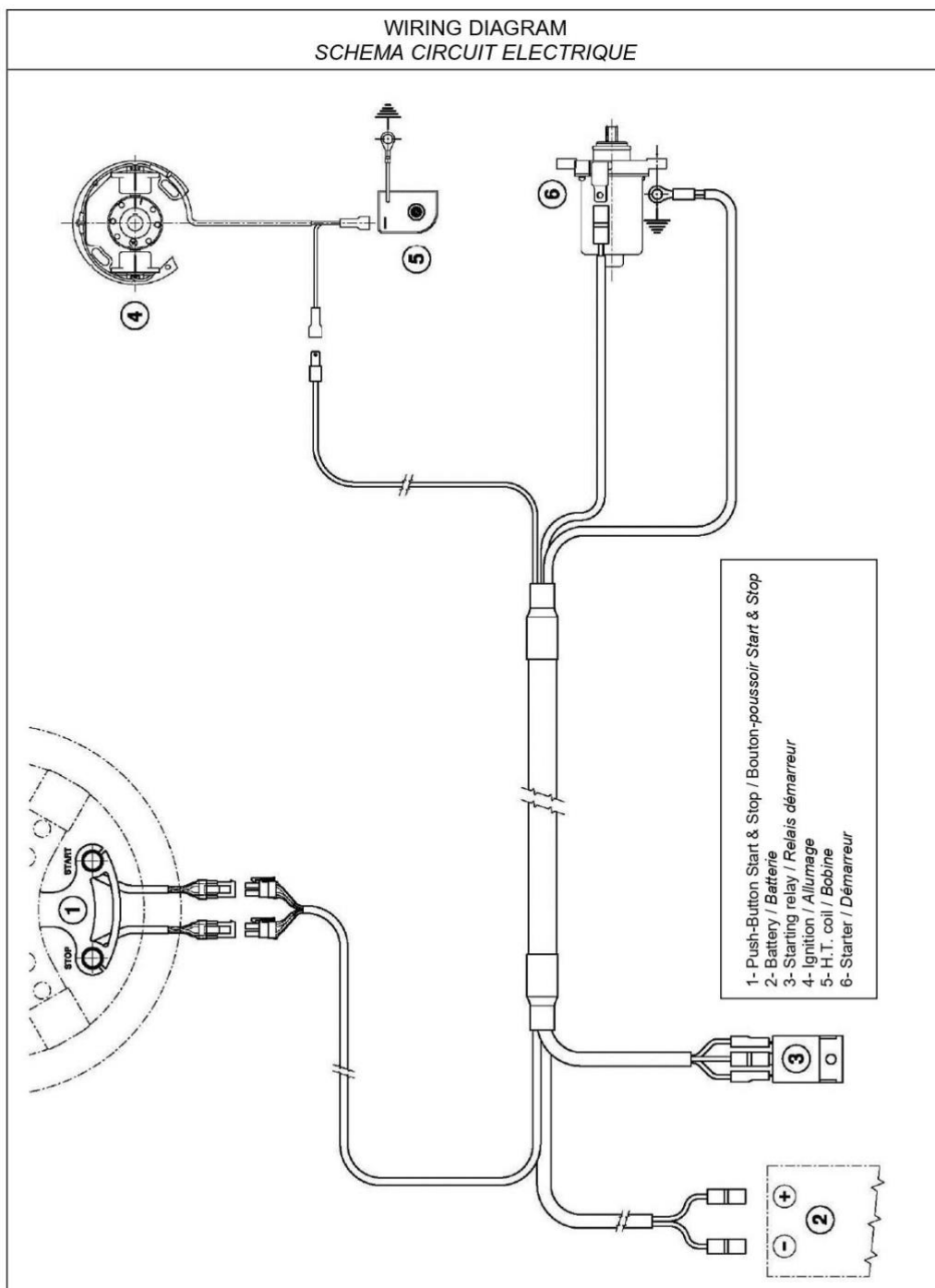


MEMBER OF FIA



19

WIRING DIAGRAM
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE





MEMBER OF FIA



20

PHOTO COMPLETE WIRING
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE



PHOTO OF IGNITION / PHOTO OF H.T. COIL (SELETTA ANALOGUE 2 POLES)
PHOTO DU ALLUMAGE ET BOBINE



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

13

21/11/2022 n°399/B



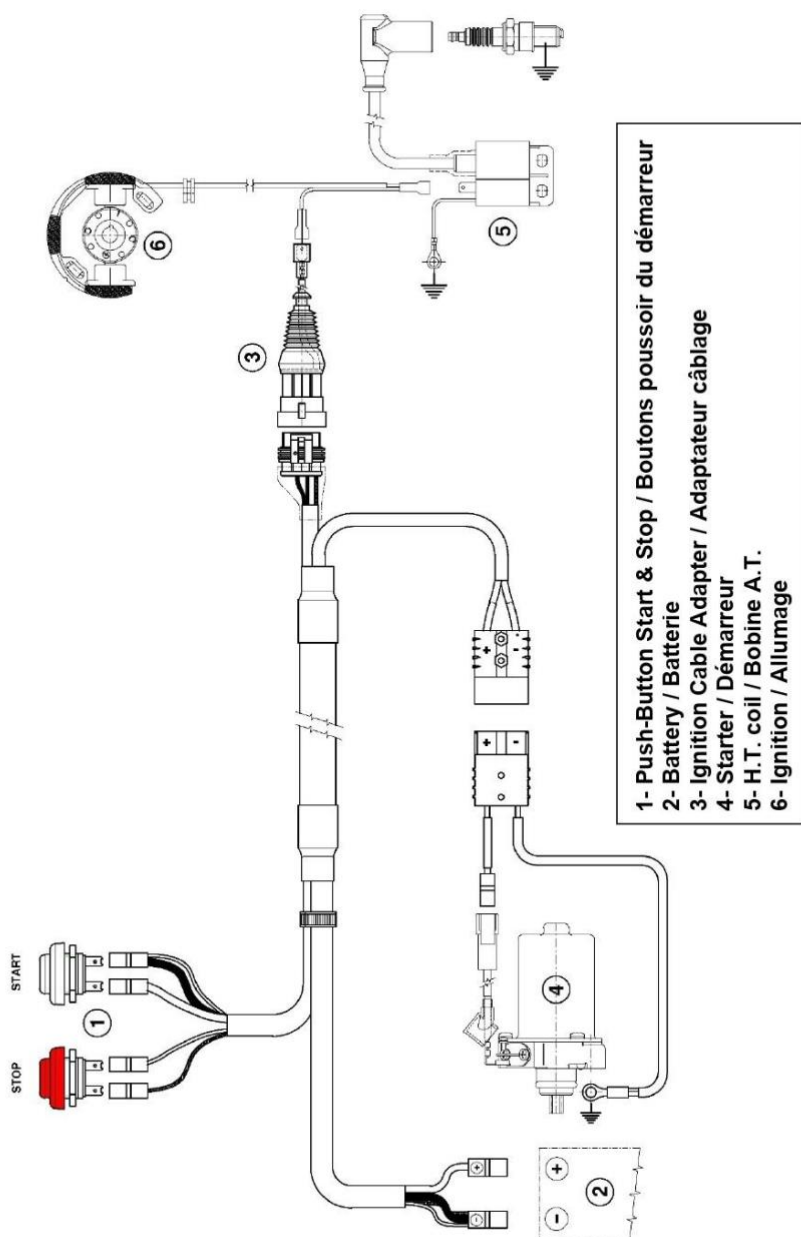


MEMBER OF FIA



21

ALTERNATIVE WIRING LOOM DIAGRAM
SCHÉMA CIRCUIT ÉLECTRIQUE ALTERNATIF



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

14

21/11/2022 n°399/B





MEMBER OF FIA



22

PHOTO OF ALTERNATIVE COMPLETE WIRING LOOM
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE ALTERNATIF



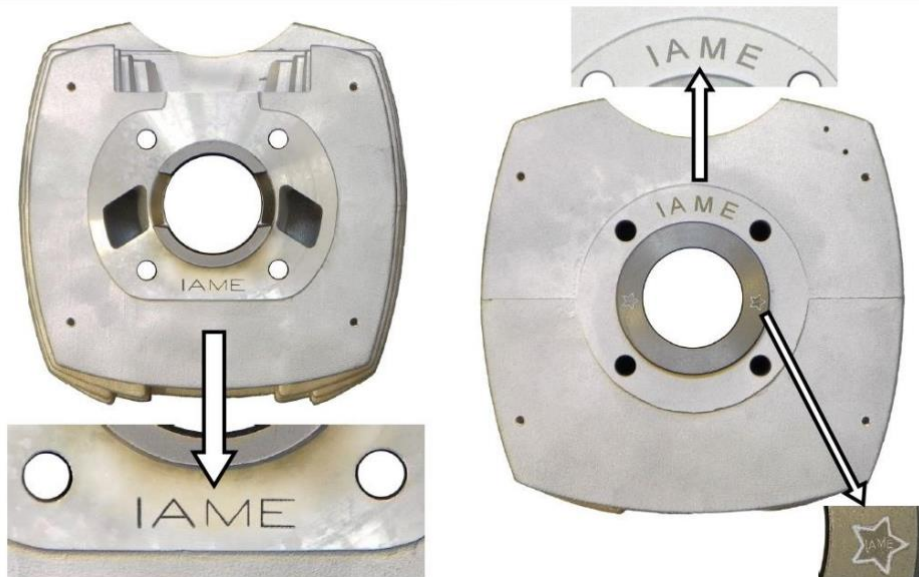


MEMBER OF FIA

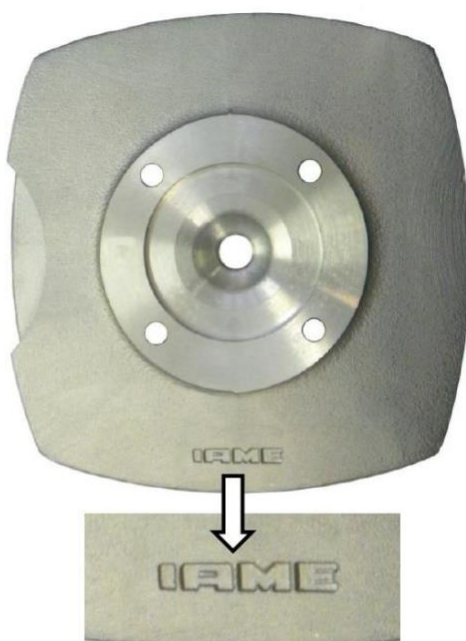


23

CYLINDER IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE



HEAD IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CULASSE



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

16

21/11/2022 n°399/B

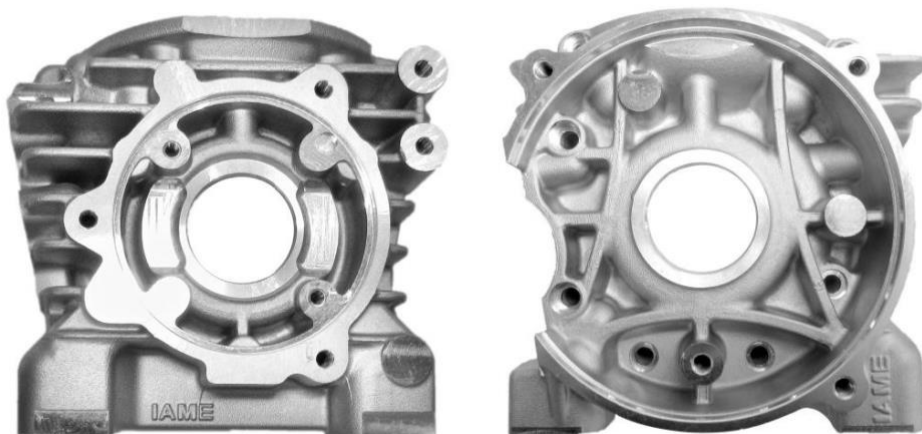




MEMBER OF FIA



SEMICARTER IGNITION SIDE AND TRANSMISSION SIDE IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE ET PIGNON



STARTER RING IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA COURONNE DE DEMARRAGE





MEMBER OF FIA



25

CRANKSHAFT PHOTOS
PHOTO D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN

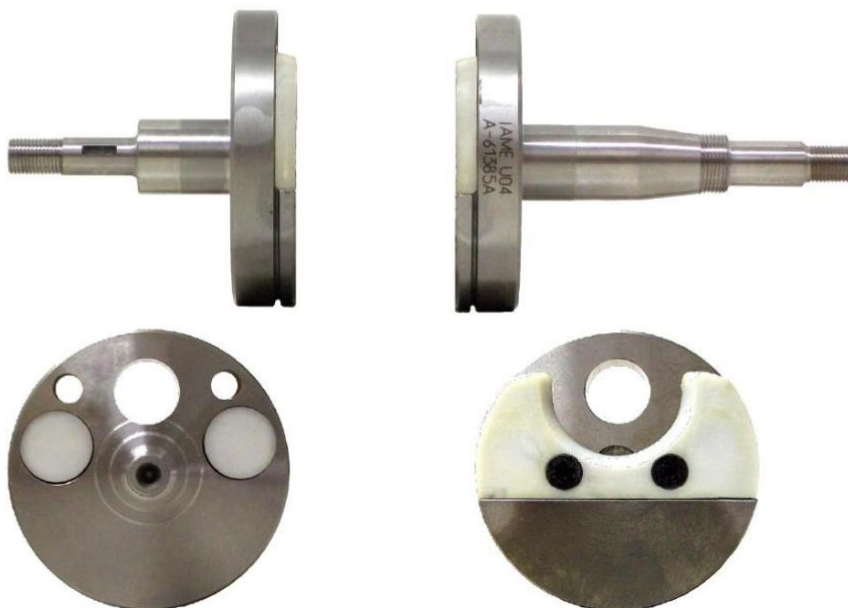
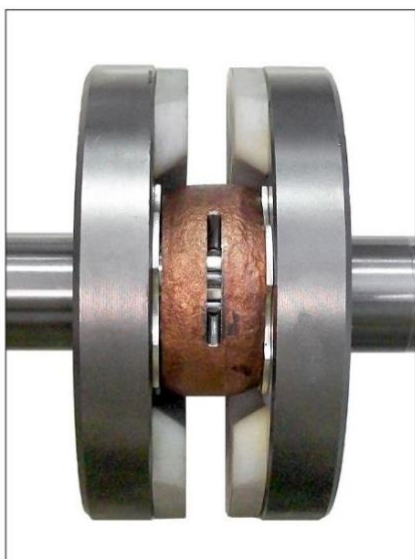


PHOTO OF COMPLETE CRANKSHAFT
PHOTO DU VILEBREQUIN COMPLETE



EXHAUST without embossed logo
ECHAPPEMENT sans logo en relief



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

18

21/11/2022 n°399/B


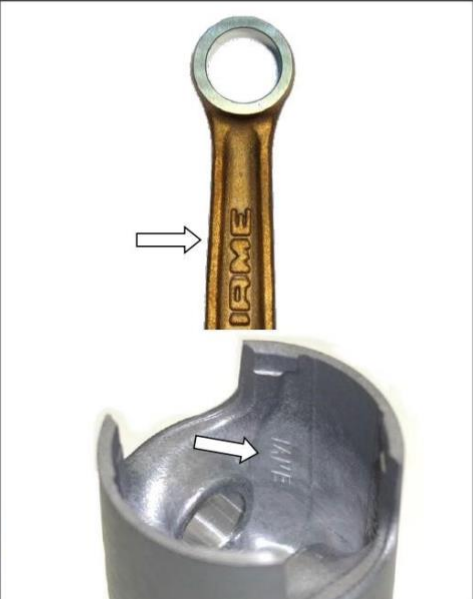






MEMBER OF FIA



26

CRANKSHAFT IDENTIFICATION MARKINGS MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN	CONROD AND PISTON IDENTIFICATION MARKINGS MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE ET PISTON
	
CLUTCH HUB IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBRAYAGE	CLUTCH DRUM IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CALOTTE
	

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
 ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

19

21/11/2022 n°399/B





MEMBER OF FIA



27

IGNITION COVER IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE DU ALLUMAGE	CLUTCH COVER IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE D'EMBRAYAGE
	
INLET FILTER IDENTIFICATION MARKING MARQUAGE D'IDENTIFICATION SILENCIEUX D'ASPIRATION	
	

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

20

21/11/2022 n°399/B





MEMBER OF FIA



28

PHOTO IDENTIFICATION OF CONROD – ALTERNATIVE TYPES
PHOTO D' IDENTIFICATION DE LA BIELLE – TYPES ALTERNATIFS

TYPE 1



TYPE 2





MEMBER OF FIA



29

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

CYLINDER
CYLINDRE



NEW LOGO



NEW LOGO



CYLINDER HEAD
CULASSE



NEW LOGO



VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
 ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

22

21/11/2022 n°399/B





MEMBER OF FIA



30

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

SEMICARTER IGNITION SIDE
 SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



NEW LOGO







SEMICARTER TRANSMISSION SIDE
 SEMICARTER CÔTÉ PIGNON



NEW LOGO



PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME" PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»	
CLUTCH HUB SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-around;">  <div style="text-align: center;"> NEW LOGO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VARIABLE</div>  </div> </div>	
EXHAUST without embossed logo ECHAPPEMENT sans logo en relief	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;">  </div> </div>	





MEMBER OF FIA



32

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

IGNITION COVER
 COUVERCLE DU ALLUMAGE



NEW LOGO



CLUTCH COVER
 COUVERCLE D'EMBRAYAGE



NEW LOGO



INLET FILTER
 SILENCIEUX D'ASPIRATION



NEW LOGO





PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
 PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

THE OTHERS COMPONENTS OF ENGINE THAT ARE MARKED (LASER OR PUNCHING) UNTIL TODAY WITH LOGO OR WRITTEN "IAME"
LES AUTRES COMPOSANTS DU MOTEUR AVEC MARQUAGE (LASER OU POINÇONNEUSE) AUJOURD'HUI AVEC LE LOGO OU ÉCRIT «IAME»

I A M E

or

IAME

NOW COULD BE MARKED WITH NEW LOGO "IAME"
MAINTENANT POURRAIT EST MARQUAGE AVEC UN NOUVEAU LOGO "IAME"

i a m e

or

ⓐ i a m e

or

ⓐ





MEMBER OF FIA



34



CARBURETTOR / CARBURATEUR Tillotson HW-31A



PHOTO OF ADJUSTING SIDE
PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE



PHOTO OF INLET SIDE
PHOTO CÔTÉ ASPIRATION

Manufacturer - <i>Manufacteur</i>	TILLOTSON LTD.
Make - <i>Marque</i>	TILLOTSON
Model - <i>Modèle</i>	HW-31A



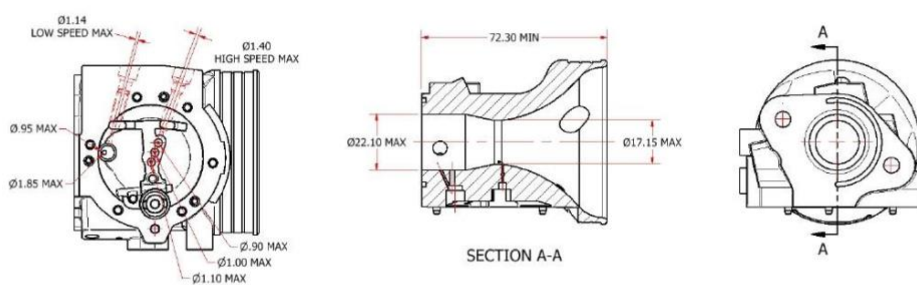


MEMBER OF FIA

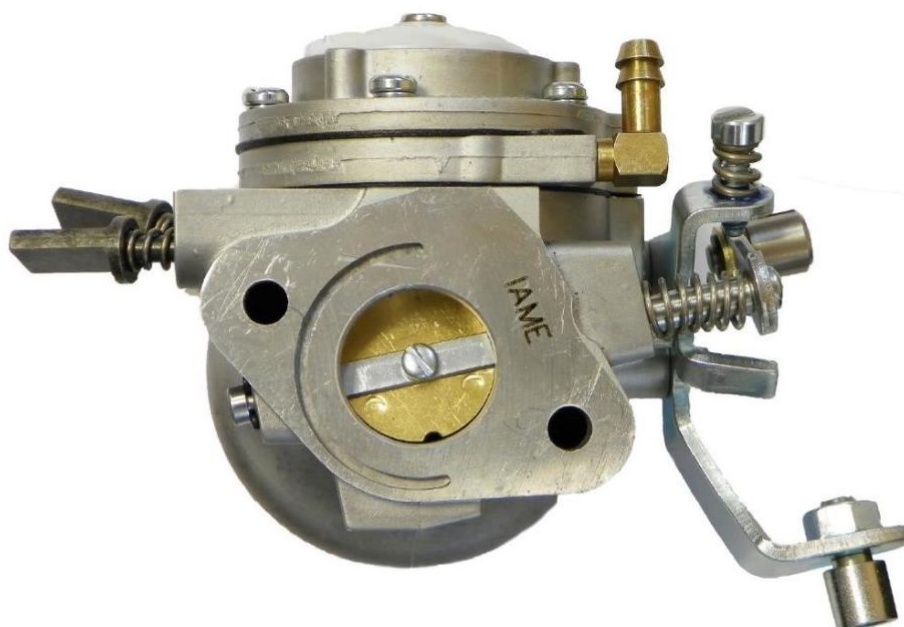


35

SECTION VIEW – VUE DE SECTION AVEC DIMENSIONS



"IAME" MARKING – MARQUAGE "IAME"





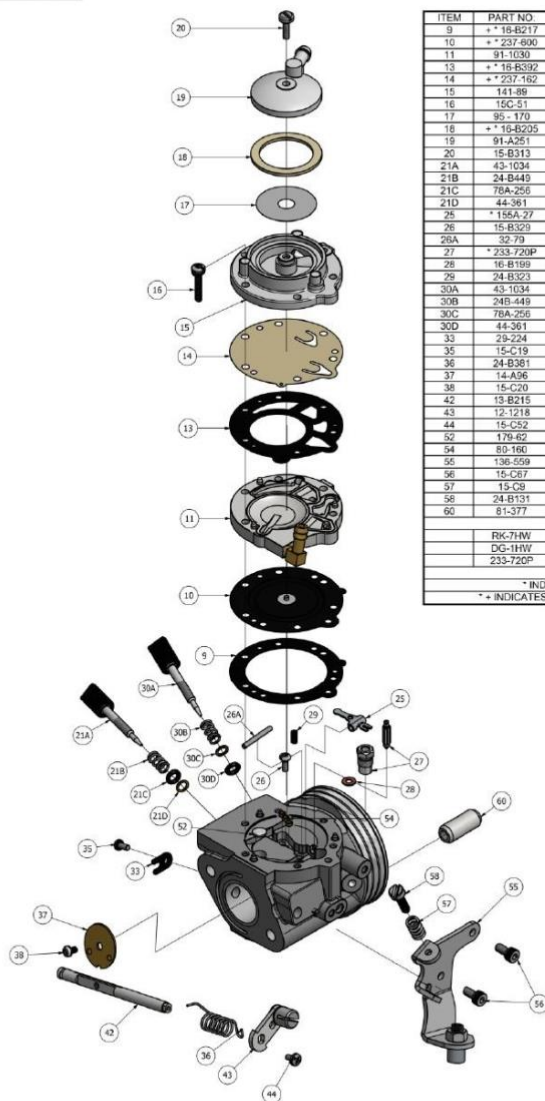
MEMBER OF FIA



36

CARBURETTOR - DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS CARBURATEUR - DESCRIPTION ET DESSIN DES PIÈCES

HW-31A



ITEM	PART NO	DESCRIPTION	QTY
9	* 15-B217	DIAPHRAGM GASKET	1
10	* 237-600	DIAPHRAGM	1
11	91-1030	DIAPHRAGM COVER	1
13	* 15-B392	FUEL PUMP GASKET	1
14	* 237-162	FUEL PUMP DIAPHRAGM	1
15	141-86	FUEL PUMP BODY	1
16	15C-51	FUEL PUMP BODY SCREW	6
17	95-170	FUEL STRAINER SCREEN	1
18	* 15-B295	FUEL STRAINER COVER GASKET	1
19	91-A251	FUEL STRAINER COVER	1
20	15-B313	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW	1
21A	43-1034	IDLE MIXTURE SCREW	1
21B	24-B440	IDLE MIXTURE SCREW SPRING	1
21C	78A-255	IDLE MIXTURE SCREW WASHER	1
21D	44-361	IDLE MIXTURE SCREW PACKING	1
25	* 15A-27	INLET CONTROL LEVER	1
26	15-B320	FULCRUM LEVER SCREW	1
26A	52-79	FULCRUM LEVER PIN	1
27	* 233-720P	INLET NEEDLE & SEAT SET	1
28	16-B199	INLET SEAT GASKET	1
29	24-B323	INLET TENSION SPRING	1
30A	43-1034	HIGH SPEED MIXTURE SCREW	1
30B	24B-448	HIGH SPEED MIXTURE SCREW SPRING	1
30C	78A-255	HIGH SPEED MIXTURE SCREW WASHER	1
30D	44-361	HIGH SPEED MIXTURE SCREW PACKING	1
33	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP	1
35	15-C-19	THROTTLE SHAFT CLIP RETAINING SCREW	1
36	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING	1
37	14-A96	THROTTLE SHUTTER	1
38	15-C20	THROTTLE SHUTTER SCREW	1
42	13-B215	THROTTLE SHAFT	1
43	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY	1
44	15-C52	THROTTLE LEVER RETAINING SCREW	1
52	178-62	WELCH PLUG	1
54	60-160	MAIN PLUG	3
55	138-059	CABLE BRACKET	1
56	15-C67	CABLE BRACKET RETAINING SCREW	2
57	15-C8	LIMITER SCREW	2
58	24-B131	LIMITER SPRING	2
60	81-377	CARBURETTOR MOUNTING NUT	2

* INDICATES CONTENTS OF REPAIR KIT
* * INDICATES CONTENTS OF DIAPHRAGM & GASKET SET

Tillotson
RACING
Clash Industrial Estate - Tralee - Ireland
www.tillotson-racing.com





MEMBER OF FIA



37

PARTS OF CARBURETTOR – PIÈCES DU CARBURATEUR

REF.9 - P. N°16-B217
DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE DIAPHRAGME



Thickness / Epaisseur = 0.5 ± 0.1 mm

REF.13 - P. N° 16-B392
PUMP DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE POMPE A ESSENCE



Thickness / Epaisseur = 0.8 ± 0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
DIAPHRAGM
DIAPHRAGME ASSEMBLE



Thickness / Epaisseur = 0.13 ± 0.07 mm

REF.14 - P. N°237-162
PUMP DIAPHRAGM
MEMBRANE DE POMPE A ESSENCE



ALTERNATIVE

Thickness / Epaisseur = 0.10 ± 0.063 mm

REF.11 - P. N° 91-1031
DIAPHRAGM COVER
COUVERCLE DE DIAPHRAGME



Thickness / Epaisseur = 6.75 ± 0.15 mm

REF.15 - P. N° 141-89
PUMP COVER
CORPS DE POMPE A ESSENCE



Thickness / Epaisseur = 12.5 ± 0.15 mm





MEMBER OF FIA



38

<p>REF.37 - P. N° 14-A96 THROTTLE SHUTTER PAPILLON 21.95 ±0.1</p>  <p>Ø3.75 max</p> <p>22.55 ±0.1</p> <p>Thickness / Epaisseur = 0.81 ±0.1 mm</p>	<p>REF.27 - P. N° 233-720P SEAT + NEEDLE SIEGE + POINTEAU</p>  <p>4.09 ±0.05</p> <p>13.5 ±0.1</p> <p>1.70 ±0.10</p> <p>17.0 ±0.2</p>
<p>REF.21A - P. N° 43-1034 NEEDLE LOW SPEED VIS DE RAGLAGE BAS-REGIME</p>  <p>52.50 ±0.25</p>	<p>REF.30A - P. N° 43-1034 NEEDLE HIGH SPEED VIS DE RAGLAGE HAUT-REGIME</p>  <p>52.50 ±0.25</p>
<p>NEEDLE FUEL ALTERNATIVE POINTEAU ALTERNATIVE</p>	<p>HOLE FOR CARBURETTOR SEALING TROU POUR LE PLOMBAGE</p>
<p>REF.27 - P. N° 233-720P</p>  <p>16.8 ±0.5</p>	<p>The carburettor can have this hole for sealing. Le carburateur peut avoir ce trou pour le plombage</p>  <p>Ø3 HOLE / TROU</p>



