

RPP – FECHA 8

INFORMACIÓN

2024

1



## ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Código Deportivo Internacional (CDI) Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Reglamento Argentino de Karting (RAK), BS PROYECT organizará las carreras que a continuación se detallan:

### CATEGORÍAS:

ACADEMY – CADETE - SUDAM JUNIOR - SUDAM SENIOR - OLD SCHOOL JUNIOR - OLD SCHOOL SENIOR - OLD SCHOOL MASTER – KZ SERIES

Evento: **Fecha 8 – CHAMPION CUP**

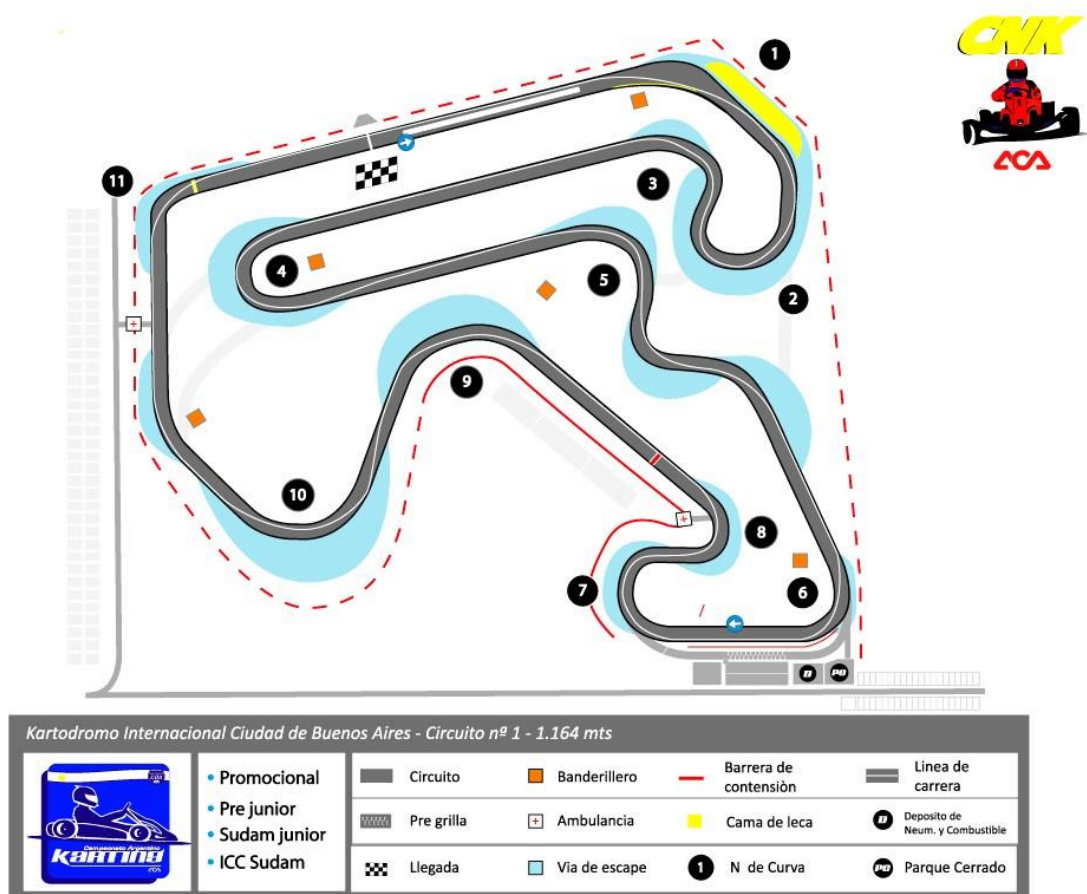
Fecha: **13/14/15 DE DICIEMBRE**

Escenario: **Kartódromo de la ciudad de Buenos Aires – circuito 1**

Sentido de giro: **Tradicional - sentido contrario a las agujas del reloj**

Esta es una prueba organizada de conformidad con el Reglamento de deportivo de **Iame Series Argentina 2024** y sus Correspondientes anexos y de cada categoría participante, aprobados por la **CDA KARTING - Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**.

2



### AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Señalización en la dirección de la Prueba: **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Secretario del evento Sr: **Florencia Olivera**

Resp. de Sanidad de Pilotos en Pista: **A designar por la Asociación Argentina de Volantes**

Responsable Banderilleros : **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Responsable de Pre Grilla: **Ariel Fraboschi**

Responsable de Parque Cerrado Sr: **A designar por BS PROYECT**

Responsable de Depósito de Combustible: **A designar por BS PROYECT**

Responsable de Depósito de Neumáticos: **Ariana Rostan**

Responsable de Prensa: **Leonardo Fernandez**

Responsable de Cronometraje: **A designar por BS PROYECT**

## 3

### FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

Colegio de Comisarios Deportivos: **Sr. A confirmar por la CDA KARTING**

Comisarios Técnicos: **Mauricio Esains**

Verificación Administrativa: **Sr. A confirmar por la CDA KARTING**

### SEGURO

A cargo del organizador.

### CIERRE DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones estarán culminando el día **13 de Diciembre**

### VEHÍCULOS ADMITIDOS

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

### RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

**MULTAS Y SANCIONES**

INCIDENTE	SANCION	IMPORTE
Inasistencia a la Reunión de Pilotos	MULTA	\$ 20000
Vuelta de más entrenamiento-Clasificación B/Roja	MULTA	\$ 20000
Vuelta de más entrenamiento-clasificación B/cuadros	MULTA	\$ 20000
Verificación Técnica/Administrativa fuera de termino	MULTA	\$ 20000
Ingresar con carros cuando hay actividad en pista sin autorización	MULTA	\$ 10000
Salida no autorizada de los mecánicos desde los boxes	MULTA	\$ 10000
Empujador que no cumpla su función	MULTA	\$ 10000
No respetar banderas	MULTA	\$ 20000

**4****PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR**

**El cambio de motor sufrirá un recargo de 10 (diez) puestos en la actividad oficial próxima.**

En caso de constatare una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de la aplicación de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones previstas por el R.D.A.

El Concurrente y el Preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado.

Cualquier situación no contemplada será resuelta por CDA KARTING y/o Comisarios Deportivos, con criterio absolutamente restrictivo.

**GENERALIDADES****PRUEBAS OFICIALES**

Las pruebas por iame series argentina que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el **Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires, circuito 1**, en sentido contrario a las agujas del reloj, según cronograma de horarios adjunto.

**PROGRAMACIÓN DEL EVENTO**

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba.

**CAPÍTULO 3****PARTICULARIDADES**

**FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS: CADETE/SUDAM JUNIOR/SUDAM SENIOR**

- HAPPY HOUR
- WARM UP
- CLASIFICACIÓN
- DOS MANGAS
- SPRINT
- FINAL

#### FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS: ACADEMY - OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER

- HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN
- SPRINT
- FINAL

#### FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS: KZ SERIES – FECHA DOBLE

- HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN
- FINAL 1
- FINAL 2

De acuerdo al cronograma adjunto.

#### APERTURA Y CIERRE DE PRE GRILLA

5

El ingreso a la zona de pre-grilla se cerrará **cinco minutos antes** de que se habilite la pista. Se emitirá una señal sonora para informar a los competidores y equipos que a partir de ese momento ya no podrán tener acceso a la misma y por ende el piloto no podrá ser parte de esa instancia del evento.

#### CAPÍTULO 4

#### ANEXOS TECNICO – DEPORTIVAS

De: Iame Series Argentina

A: Todos los participantes del 8° evento del Champion cup 2024

- Cubicación con inserto IAME 10151 Probeta marca TITRETTE con Aceite ATF (Transmisión automática )
- Se podrán sortear las centralinas entre los participantes.
- Se deberá configurar el sistema de adquisición de datos 1000 vueltas mas de lo estipulado por corte. El comisario técnico y las personas autorizadas por la categoría podrán leer los datos en cualquier momento de la competencia.

#### 2. Neumáticos

- Los neumáticos serán:
- Categoría ACADEMY: Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán los utilizados en la última fecha que se encuentran en custodia de la organización. Se

colocaran a partir de la primer tanda de entrenamiento del sábado. Para lluvia se habilita IBF, PRONEC Y MG SW.

- c. Categoría CADETE: Marca MG Modelo SC2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.
- d. Categorías SUDAM JUNIOR/SENIOR - KZ SERIES: Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.  
Categorías OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER: Marca IBF compuesto AMARILLO. Los neumáticos de prueba oficiales serán nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw.
- e. Estará prohibido alternar el uso entre el set de prueba y el de carrera.

### 3. Combustible

- a. Cada participante deberá presentarse en el horario establecido para realizar la mezcla del combustible (Entrega de Combustible).
- b. Los aceites de combustible que se utilicen deberán ser nuevos, herméticamente sellados, y se deberán abrir delante del encargado designado por la organización.

## 6

### 4. Ingreso a pista e ingreso a boxes

- a. Se deberá transitar dentro de los límites de las líneas blancas de ingreso a pista como también de ingreso a boxes, donde la velocidad deberá ser moderada. No respetar los límites de ingreso a pista o de ingreso a boxes significará ser plausible de sanción o apercibimiento.

### 5. Procedimiento de Largada

- a. Luego de la línea roja se deberán formar de a dos filas, no se podrá recuperar posiciones, ni calentar neumáticos.
- b. Luego de la línea roja, la velocidad de largada deberá ser constante entre 30km/h y 50km/h.
- c. Desde el comienzo de los carriles no se podrán tocar ni cruzar hasta que se apague la luz del semáforo. Tocar las líneas que delimitan los carriles de largada es plausible de sanción.
- d. Desde la salida de boxes y durante la vuelta previa, si un piloto pierde contacto con la formación, deberá obligatoriamente, alcanzar el pelotón, no pudiendo esperar para ser alcanzado.
- e. Se apaga el semáforo, inicio de competencia.

### 6. Ordenamiento de Largada.

- a. Categoría ACADEMY:

Domingo 15 de Diciembre:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)

- SPRINT (Se larga según el resultado de la clasificación)
- FINAL (Se larga según el resultado del sprint)

b. Categorías: CADETE – SUDAM JUNIOR/SENIOR:

Sábado 14 de Diciembre:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- 2 MANGAS (Se larga como clasificaron)

Domingo 15 de Diciembre:

- SPRINT (Se larga invirtiendo el 50% + 1 según el resultado de la clasificación, las categorías con más de 20 karts, invertirán solo los 10 primeros)
- FINAL (Se larga según sumatoria de puntos de las mangas y sprint)

c. Categorías: OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER

Domingo 15 de Diciembre:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- SPRINT (Se larga invirtiendo el 50% + 1 según el resultado de la clasificación, las categorías con más de 20 karts, invertirán solo los 10 primeros)
- FINAL (Se larga según la clasificación)

d. Categorías: KZ SERIES

Sábado 14 de Diciembre:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- FINAL 1 (Se larga según la clasificación)
- FINAL 2 (Se larga invirtiendo el 50% + 1 según el resultado de la clasificación)

7. Empujadores en pista

- a. Solo se permitirán en la categorías Academy, Cadete, Old school junior, Sudam junior.
- b. No se permite reparación en pista.
- c. Se encontrarán identificados con chalecos especiales.

8. Puntaje del evento:

- a. Categorías: CADETE – SUDAM JUNIOR/SENIOR – OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER – KZ SERIES: Se le otorgará el doble del puntaje a cada actividad oficial dentro de este evento, se le aplicará a la clasificación, sprint y final, exceptuado el presentismo que será simple.

9. Relación:

- a. Categoría ACADEMY: 80 dientes corona – 11 dientes piñon

- b. Categoría CADETE: 84 o 85 dientes corona – 11 dientes piñon
- c. Categoría SUDAM JUNIOR: LIBRE
- d. Categoría SUDAM SENIOR: LIBRE
- e. Categoría PROAM: LIBRE
- f. Categoría OLD SCHOOL JUNIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- g. Categoría OLD SCHOOL SENIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- h. Categoría OLD SCHOOL MASTER: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- i. Categoría KZ: LIBRE – 17 dientes piñon

**10. Precintado de motor:**

- a. Aquellos pilotos que decidan precintar el motor para la clasificación y no en la tanda happy hour, no tendrán tiempos para el ordenamiento de la grilla de la clasificación.

**11. Reclamos deportivos:**

- a. Los reclamos se recibirán únicamente, hasta 10 minutos de finalizada la prueba en cuestión y/o publicada la clasificación provisoria. El mismo se realizará, completando el formulario y aportando la memoria de la cámara, que será entregado a un oficial administrativo de CDA, quien lo entregará al colegio de comisarios deportivos para su evaluación.

**12. No aplicará el recargo por KG**