

CAPÍTULO 1

ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS:

Cadete; Codasur Junior; Codasur Senior; Proam; Proam 2 Junior MY10 y Senior MY10.

Evento: 3- Fecha 4

1

Fecha: 3-5 de noviembre de 2023

Escenario: Kartódromo de la Ciudad de Zárate – Circuito n°4

Extensión: 1.070 metros

Sentido de giro: Contrario a las agujas del reloj

Esta es una prueba organizada de conformidad con el Reglamento de deportivo de **Campeonato Argentino de Karting 2023** y sus Correspondientes anexos y de cada categoría participante, aprobados por la **Comisión Nacional de Karting - Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.**

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Señalización en la dirección de la Prueba: **COB**

Secretaria del evento Srita: **Luciana Andujar**

Técnico Iame Sr: **Nicolas Andujar**

Resp. de Sanidad de Pilotos en Pista: **Dr. Ferrero y Dr. Flores**

Responsable Banderilleros: **COB**

Responsable de Pre Grilla : **COB**

2

Responsable de Parque Cerrado Sr: **Gaston Romanello**

Responsable de Depósito de Combustible Sr: **Mauro Manozzo**

Responsable de Depósito de Neumáticos Sr: **Rodrigo Cárdenas**

Responsable de Prensa Srita: **Florencia Olivera**

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística** del **Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

Colegio de Comisarios Deportivos:

Sr. Diego Sanchez

Sr. Pablo Pilotta (Frad 5)

A Designar CDA

Director de la prueba:

Sr. Matías Sebastián Álvarez

Comisarios Técnicos:

Ing. Nicolas Caputo

Sr. Daniel Ernesto

Sr. Luca Casajus

Verificación Administrativa:

3 Sra. Graciela C. Baez

Responsable de Cronometraje CDA:

Sr. Roberto Villellas

Control de trompas: **CDA**

SEGURO

A cargo del organizador mediante póliza de empresa aseguradora autorizada por la Superintendencia de Seguros de la Nación.

APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán hasta el día **24 de octubre de 2023** completando el formulario en el siguiente link:

<http://www.cdaaca.org.ar/InscripcionesCNK2.aspx>

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

COMUNICACIONES OFICIALES

Los concurrentes y directores de deberán declarar en la verificación administrativa un contacto de whatsapp ante la CDA siendo esta la línea donde se emitirán las distintas comunicaciones oficiales hacia los participantes.

4

CAPÍTULO 2

GENERALIDADES

PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas por el **Campeonato Argentino de Karting** que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el **Kartódromo de la Ciudad de Zárate**, cuya extensión es de 1070 metros, en sentido anti horario de las agujas del reloj según cronograma de horarios.

CAPÍTULO 3

PARTICULARIDADES

FORMATO DE COMPETENCIA



- ENTRENAMIENTOS OFICIALES
- WARM UP
- CLASIFICACIÓN
- MANGAS (DOS)
- SPRINT
- FINAL

ORDENAMIENTO DE LARGADA

MANGAS

El orden de partida para ambas mangas será de acuerdo al resultado de la clasificación general.

SPRINT

5 El orden de partida será por la sumatoria final de los puntos en contra obtenido en las mangas 1 y 2 de la siguiente forma.

1. Los puntos que se atribuirán a los pilotos en cada una de las Mangas clasificatorias será:

Al primero..... 0 puntos.

Al segundo..... 2 puntos.

Al tercero..... 3 puntos.

Y así sucesivamente en función creciente de 1 punto.

2. Los pilotos que no hayan efectuado todas las vueltas previstas, será clasificado de acuerdo con el número de vueltas efectuadas.

3. En caso de empate entre pilotos, el desempate se realizará en función de su clasificación en la clasificación general.

4. Los pilotos que no formen parte de una Manga, les serán atribuidos un número de puntos igual al número total de participantes inscriptos más 1 punto.

Los pilotos descalificados recibirán un número de puntos igual al número total de participantes más 2 puntos.

5. En el caso de que una o varias mangas clasificatorias no pudieran disputarse por causas de fuerza mayor y que, además, sea manifiestamente imposible establecer una clasificación de

las mismas deportivamente equitativa, donde todos los participantes hubiesen disputado el mismo número de mangas, se tomará la clasificación general.

FINAL

El orden de partida de la competencia denominada Final será según el resultado oficial de la competencia Sprint.

APERTURA Y CIERRE DE PRE GRILLA

La zona de pre grilla estará habilitada **10** minutos antes del horario oficial del comienzo de la prueba en cuestión, **entre tres y cinco minutos antes** del cierre de la misma se emitirá una señal sonora para informar a los competidores y equipos que a partir de ese momento ya no podrán tener acceso a la misma y por ende el piloto no podrá ser parte de esa instancia del evento.

6

CAPÍTULO 4

PARTICULARIDADES TÉCNICAS Y DEPORTIVAS

MATERIALES

Cantidad y uso de neumáticos

JUNIOR MY10; SENIOR MY10; CODASUR JUNIOR; PROAM Y PROAM 2

Entrenamientos y Warm Up: **1 Juego nuevo o usado sellado.**

Clasificación ,Mangas y Sprint: **Un juego nuevo sellado (Dos delanteras y dos traseras).**

Final: **Un juego nuevo sellado (Dos delanteras y dos traseras).**

CADETE

Entrenamientos y Warm Up: **1 Juego nuevo o usado sellado.**



Clasificaciones, Mangas, Sprint y Finales: **Un juego nuevo sellado (Dos delanteras y dos traseras).**

EN CASO DE ROTURA DEBERÁN UTILIZAR UNO DE LOS NEUMÁTICOS SELLADOS PARA LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES.

ENTRENAMIENTOS Y WARM UP

Desde el inicio del primer entrenamiento oficial del día viernes (**Segundo entrenamiento del día en el cronograma**) deberán utilizar 1 juego nuevo o usado (dos delanteras y dos traseras) el mismo será declarado al finalizar el segundo entrenamiento oficial para todos los entrenamientos oficiales del evento quedando a partir de ese momento bajo régimen de parque cerrado.

7

PISTA HÚMEDA

En caso de pista húmeda

Todos los pilotos en caso de ser necesario el uso de neumáticos de lluvia MG SW o WT ,tendrá la opción de sellar 1 único juego para todo el evento ,los mismos podrán ser nuevos o usados y una vez utilizados ,quedaran en régimen de parque cerrado .

Las autoridades del evento podrán habilitar un horario especial o en su defecto realizar el sellado una vez utilizados los mismos es decir al ingresar a la zona de parque cerrado.

Las pruebas libres podrán hacerse con neumáticos libres ,pudiendo utilizar los ya sellados

CAMPEONATO ARGENTINO DE KARTING

MEMBER OF FIA

@cda_acaooficial

CATEGORÍA	PIÑON	CORONA
CADETE	ORIGINAL DEL MOTOR	RELACIÓN MÁXIMA 85 DIENTES
CODASUR JUNIOR	ORIGINAL DEL MOTOR	LIBRE
CODASUR	ORIGINAL DEL MOTOR	LIBRE
JUNIOR MY10	10 U 11 DIENTES	RELACIÓN MÁXIMA 6.6
SENIOR MY10	LIBRE	LIBRE
PROAM	LIBRE	LIBRE
PROAM 2	11 DIENTES	RELACIÓN MÁXIMA 76 DIENTES

CHASIS:

Con habilitación CNK-ACA vigente.

- 8** Cantidad: Uno a utilizarse en toda la fecha

En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse la Técnica de la C.N.K.-ACA permitirá el cambio y el piloto deberá retroceder hasta el último lugar en la próxima grilla en la que participe en la misma fecha deportiva. El bastidor debe ser de la HABILITACIÓN CNK-ACA es decir misma Marca y Modelo al reemplazado y el descartado será identificado y no podrá volver a utilizarse en un evento del Campeonato Argentino de Karting.

MOTOR:

Al finalizar la última tanda de entrenamientos oficiales del día viernes los pilotos deberán declarar su impulsor a utilizar debidamente sellado en el parque cerrado un único impulsor para ser utilizado durante la fecha.



Las partes del motor a sellar con penalización en caso de apertura son: Carter, Cilindro y Tapa. Todos los demás elementos del motor que no impliquen la apertura de estos sellos, son de libre disponibilidad.

PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR

CLASIFICACION:

En caso de apertura o cambio antes de la prueba de clasificación, sufrirá un recargo de 8 posiciones sobre el resultado obtenido en dicha prueba.

MANGA 1:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

9

MANGA 2:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

SPRINT:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

FINAL:

Quienes realicen la apertura o cambio del impulsor ANTES DE LA MISMA, serán penalizados con 15 puestos de recargo en la grilla de largada de la prueba en cuestión.

En caso de constatarse una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de la aplicación de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones previstas por el R.D.A.

El Concurrente y el Preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado.

10 Cualquier situación no contemplada será resuelta por la Comisión Nacional de Karting y/o Comisarios Deportivos, con criterio absolutamente restrictivo.

LARGADA

EL SISTEMA DE LARGADA SERÁ "LANZADA"

De acuerdo a lo indicado en el Reglamento Argentino de Kart, una vez formadas las Pre-grillas, los pilotos estarán a las órdenes del Comisario Deportivo y seguirán sus instrucciones.

Los pilotos iniciaran la vuelta de formación, manteniendo su posición y sin adelantar al pole position.

Una vez que hayan tomado la salida de la vuelta de formación y traspasado la línea de boxes, los pilotos no podrán recibir ayuda externa.

Durante la vuelta de formación los pilotos tienen la obligación de:

- 1. Circular en dos filas en paralelo y a velocidad reducida.**



2. Guardar la posición marcada en la pre grilla.

3. No efectuar ensayos de largada.

Todo piloto que no pueda mantener su posición en el seno del pelotón durante la vuelta de formación, podrá intentar recuperar su posición asignada con la condición de que efectúe esa maniobra de una forma prudente y terminar de recuperarla antes de traspasar la línea roja (realmente pintada en la pista o delimitada por conos), y el resto de pilotos deberá facilitar esta operación cediendo el paso.

En el caso de que no puedan recuperar su posición original al llegar a la línea roja tomarán la salida en el lugar que ocupen en dicho momento.

11 Después de esa línea ninguna maniobra de adelantamiento será autorizada.

En el caso de una nueva vuelta de formación, podrá volver a intentar recuperar su posición una vez haya pasado por la línea de meta y antes de llegar de nuevo a la línea roja.

Si un piloto se detiene por cualquier motivo durante la vuelta de formación, no podrá intentar arrancar de nuevo su kart antes de haber sido superado por la totalidad del pelotón.

Solo entonces podrá recuperar su posición original, siempre que no afecte a la seguridad y hasta el lugar donde esté ubicada la línea roja.

Para recuperar su posición no podrá usar ningún otro camino o vía que no sea la considerada como pista y delimitada por las líneas blancas. Sin embargo si, en el caso eventual de una repetición de la vuelta de formación, intenta arrancar por delante de la formación con el objeto de ser superado

por los primeros pilotos e intercalarse en el pelotón, le será mostrada la bandera negra y será excluido de la carrera en cuestión.

El Comisario Deportivo podrá detener la vuelta de formación si considera que un piloto se ha parado o retrasado por infracción de otro conductor, o indicara una vuelta suplementaria de formación para que este piloto pueda recuperar su posición. Al final de la vuelta de formación, Los pilotos deberán llegar al rectángulo previo a la línea amarilla, a velocidad reducida y constante, en perfecta formación, ocupando su lugar de grilla y perfectamente alineados en dos filas paralelas de karts, cada una de ellas por su lado correspondiente y sin invadir el rectángulo central marcado en la pista. La velocidad a la que debe circular la formación a su llegada a la zona de salida, podrá ser controlada por medios al efecto y vendrá determinada por el Comisario Deportivo.

12

Cuando los karts se acerquen, las luces rojas estarán encendidas ningún kart puede acelerar antes de que se hayan apagado las luces rojas los karts deben mantener su posición, y formación en dos filas sin salirse de ellas, y sin invadir el rectángulo, hasta que la señal de salida haya sido dada.

Si el Comisario Deportivo considera correcta la formación, dará la salida apagando las luces rojas.

Si no considera correcta la formación, encenderá la luz ámbar o naranja o bien no apagará la luz roja, que significará que debe realizarse otra vuelta de formación y se inicia de nuevo el procedimiento de salida.

Cada nueva vuelta de formación deberá ser descontada del total de vueltas.

NEUTRALIZACIÓN

De acuerdo a lo indicado por el **REGLAMENTO ARGENTINO DE KARTING**

La neutralización de las Carreras MANGAS, SPRINT o FINAL podrá realizarse en el caso de que así se considere necesario por los comisarios deportivos.

El procedimiento será usado solo si la pista está parcialmente obstruida o si los pilotos u oficiales están en un inmediato peligro físico, pero las circunstancias no son suficientes para justificar la detención de la manga o carrera.

La orden de neutralización será considerada dada, cuando en los puestos de Dirección de Carrera y Puestos de Comisarios se muestren banderas amarillas agitadas y un Cartel "SLOW" (Panel amarillo con la palabra "SLOW" en negro, preferiblemente), que serán mantenidos hasta que finalice la neutralización.

13

Las luces naranjas intermitentes estarán encendidas en la línea de meta.



Cuando la señal de neutralización sea dada, todos los karts deberán alinearse detrás del kart que vaya primero estando totalmente prohibido realizar adelantamientos.

El adelantamiento solo podrá realizarse en el caso de un kart reduzca ostensiblemente su velocidad debido a un problema mecánico.

Durante la neutralización, el piloto en cabeza dictará a velocidad a la que se debe circular, siempre muy moderada, y todos los demás karts deberán

mantenerse detrás del mismo en una formación lo más compacta posible, Ningún piloto está autorizado a dejar una distancia mayor a dos karts entre sí mismo y el kart que le precede. Ningún kart podrá, bajo ningún concepto, realizar tiempos de vuelta inferiores a su propio mejor tiempo de vuelta en esa misma competencia. Caso contrario será recargado entre 30 segundos y 1 minuto.

Los karts podrán entrar en el Área de Reparación durante la neutralización, pero no podrán reincorporarse hasta que los oficiales del área lo autoricen. Una vez se reincorpore a la pista, el kart procederá a velocidad reducida hasta llegar al final de la línea de karts tras el líder.

14 Cuando el Director de Carrera decide el final del periodo de neutralización, las luces naranjas intermitentes en la línea de meta serán apagadas. Esto indicara a los pilotos que la manga o carrera será reanudada en el próximo paso por meta. En la última vuelta de neutralización, los paneles "SLOW" serán mantenidos y las banderas amarillas se mostraran estáticas.

Durante la última vuelta de neutralización, el kart líder seguirá marcando la velocidad, siempre reducida.

El Director de Carrera indicara la reanudación mostrando la bandera verde en la línea de meta. Los adelantamientos seguirán prohibidos hasta superar la línea de meta al final de la neutralización. Al acercarse a la línea de meta, donde la bandera verde será mostrada por el Director de Carrera, los pilotos solo podrán acelerar después de haber cruzado la línea amarilla anterior a la de meta.

Las banderas amarillas y los paneles "SLOW" en los puestos de comisarios serán retirados y reemplazados por banderas verdes agitadas. Estas banderas serán mostradas como máximo durante una vuelta.

Todas las vueltas completadas durante la neutralización serán consideradas como vueltas de carrera.

Si la manga o carrera finalizara durante la neutralización, los karts tomaran la bandera de llegada como es habitual, al término de las vueltas previstas para la manga o carrera.

Los adelantamientos solo serán permitidos en el caso de que un kart reduzca su velocidad a causa de un problema mecánico.

15 INTERRUPCIÓN DE LA CARRERA (DE ACUERDO AL ARTÍCULO 2.23 RAK).

CODIGO DE CONDUCTA

Recordatorio a los Pilotos, Concurrentes, Directores de Equipos, Mecánicos y **TODOS** los presentes en un Paddock del **Campeonato Argentino de Karting**, lo que establece el Artículo 1.2 de los Estatutos de la **FIA** y el Artículo 1.3 del Código Deportivo Internacional de la **FIA**:

- Que absolutamente **NINGUNA TOLERANCIA** a la manifestación de discriminación por raza, color de piel, género, orientación sexual, origen étnico o social, idioma, religión, opinión filosófica o política, Se aceptará situación familiar o discapacidad. Esta postura es aplicable a otros Competidores, Participantes, Mecánicos y todos los Oficiales
- Que la discriminación relacionada con lo anterior es una infracción **MAYOR** del Código Deportivo Internacional de la **FIA** y como tal es sancionable.

- Que el Campeonato Argentino de Karting **CNK-CDA-ACA** pretende reflejar el más alto nivel del deporte del Karting.
- Que animemos a cualquier persona que sufra discriminación a ponerse en contacto con un oficial de la **CDA** y denunciar la ofensa. En base a la infracción, se hará un reporte oficial a los Comisarios Deportivos del Evento para su consideración y posible acción

SEGURIDAD DE LA INDUMENTARIA



Commission Internationale de Karting - FIA



NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue,
Suite 11
North Highlands, CA 95660,
USA

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax +1 (916) 331-0359
www.smf.org

Snell-SA2015

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-SAH2010

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-SA2010

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-K2020

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-K2015

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-K2010

! Echéance 31/12/2023
• Not valid after 31/12/2023



Snell-FIA CMS2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMS2007

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2007

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old





Commission Internationale de Karting - FIA



NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Fédération Internationale
de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com

FIA 8859-2015



FIA 8860-2018



FIA 8860-2018-ABP



FIA 8860-2010



FIA 8860-2010





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2016 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Arai Helmet, Ltd	CK-6/CK-6K	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
	FF-C2	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		XXS	Full Face
Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd.	FF-C4	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		XXS	Full Face
	KC7	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		52	Full Face
Bell Racing Helmets International	KC7 Carbon	53	Full Face
		54	Full Face
		55	Full Face
		56	Full Face
		57	Full Face
		58	Full Face
		59	Full Face
		54	Full Face
		55	Full Face
		56	Full Face
Hedtec	Colt	57	Full Face
		58	Full Face
		59	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face

19





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2016 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Koden	KCMF16	XXXS	Full Face
		XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
OMP Racing SPA	KJ8	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
Sparco	GP KF-4W	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
Stilo s.r.l.	ST5 CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
	ST5 CMR VB	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
Vega	HD128JR.F	XXXS	Full Face
		XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
Zamp	RZ-42Y	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face

20





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
 LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMS 2016 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Arai Helmet, Ltd	CK-6S	XXS XS S M L	Full Face Full Face Full Face Full Face Full Face





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Arai Helmet, Ltd	CK-6	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
B2 Racing	RC31-KY	52cm	Full Face
		53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
	RZ31-KY	54cm	Full Face
		55cm	Full Face
Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd.	FF-C2	56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
		XS	Full Face
Bell Racing	GP.2-CMR	S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		6 1/2	Full Face
		6 3/4	Full Face
		6 5/8	Full Face
		6 7/8	Full Face
		7	Full Face
		7 1/4	Full Face
		7 1/8	Full Face
		7 3/8	Full Face

22





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Bell Racing	KC3-CMR	52cm	Full Face
		53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
	KC7-CMR	52cm	Full Face
		53cm	Full Face
Duchinni	K802	54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
		50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
FR	FK-07	58cm	Full Face
		50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
	FK-08	58cm	Full Face
		S 52-53	Full Face
		M 54-55	Full Face
		L 56-57	Full Face
Hedtec	Colt	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face

23





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Koden	KDC 25	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
	KDC 25 Carbon	XL	Full Face
		XXL	Full Face
	KDF 15	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		XL	Full Face
MT	SP-1 PRO	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
		58cm	Full Face
OMP	J-Kart CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		XXXS (50-51)	Full Face
		XXS (52-53)	Full Face
		XS (54-55)	Full Face
OSBE s.r.l.	KJ-7	S (56)	Full Face
		M (57-58)	Full Face
		L (59)	Full Face
OSBE s.r.l.	OJK	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54-55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57-58cm	Full Face
		59cm	Full Face

24





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type	
RXA	Track Jr.	50-51cm	Full Face	
		52-53cm	Full Face	
		54cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		58cm	Full Face	
Shiro	SH-1102 F-1 Kids	XS	Full Face	
		S	Full Face	
		M	Full Face	
Sparco	ADV PRIMO	50-51cm	Full Face	
		52-53cm	Full Face	
		54-55cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		57-58cm	Full Face	
		59cm	Full Face	
	WTX Primo	S	Full Face	
		XS	Full Face	
		M	Full Face	
		L	Full Face	
Stilo s.r.l.	ST4 CMR	XS	Full Face	
		S	Full Face	
		M	Full Face	
	ST5 CMR	XS	Full Face	
		S	Full Face	
		M	Full Face	
		L	Full Face	
		XS	Full Face	
Strategic Sports		S	Full Face	
		M	Full Face	
		XS	Full Face	
Uvex	FP5-CMR	54cm-56cm	Full Face	
		57cm-59cm	Full Face	
V2	CMR	XS	Full Face	
		S	Full Face	
		M	Full Face	

25





Commission Internationale de Karting - FIA



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 23/03/2022

SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Vega	HD117 K	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
		58cm	Full Face
	KDC 25	XS	Full Face
		S	Full Face
	KDC 25 Carbon	M	Full Face
		XL	Full Face
		XXL	Full Face
	KDF15	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		XL	Full Face

SNELL/FIA CMS 2007 HELMETS



Company Name Nom de la firme	Model Name Nom du modèle	Size Taille	Type
Arai Helmet, Ltd	CK-6S	L	Full Face
		M	Full Face
		S	Full Face
		XS	Full Face
		XXS	Full Face





COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES - Partie 1 (Norme 2013-1)
HOMOLOGATED OVERALLS - Part 1 (Standard 2013-1)

Demandeur Applicant	Pays Country	Type/Modèle Type/Model	Homologation Homologation	Début Beginning	Fin (1) End (1)	Niveau Level	Combinaison valide jusqu'au (2)
							Overall valid until (2)
Sparco SpA	ITA	Sparco K31 KS3	CIK-FIA 2013/001	07.10.2013	06.10.2018	2	06.10.2023
Sparco SpA	ITA	Sparco K32 KS5	CIK-FIA 2013/002	07.10.2013	06.10.2018	2	06.10.2023
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-2 Karting	CIK-FIA 2013/003	06.11.2013	05.11.2018	2	05.11.2023
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-1 Karting	CIK-FIA 2013/004	20.11.2013	19.11.2018	2	19.11.2023
Free Minds Srl	ITA	Freem TK114	CIK-FIA 2013/005	11.12.2013	10.12.2018	2	10.12.2023
Sparco SpA	ITA	Sparco K33 X-LIGHT	CIK-FIA 2013/006	16.01.2014	15.01.2019	2	15.01.2024
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-3 Karting	CIK-FIA 2013/007	04.03.2014	03.03.2019	2	03.03.2024
CONFEZIONE SABINA SNC	ITA	MIR TAZ1	CIK-FIA 2013/008	06.03.2014	05.03.2019	2	05.03.2024
CONFEZIONE SABINA SNC	ITA	MIR DIA1	CIK-FIA 2013/009	06.03.2014	05.03.2019	2	05.03.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 9 2014	CIK-FIA 2013/010	18.08.2014	17.08.2019	2	17.08.2024
Racewear p.e.	BLR	RLG 14 Level 1	CIK-FIA 2013/011	20.02.2015	19.02.2020	1	19.02.2025
Sparco SpA	ITA	Sparco K34 KS9	CIK-FIA 2013/012	26.08.2014	25.08.2019	2	25.08.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 5 2014	CIK-FIA 2013/013	18.08.2014	17.08.2019	2	17.08.2024
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX 1 2014	CIK-FIA 2013/014	26.08.2014	25.08.2019	2	25.08.2024
Sparco SpA	ITA	Sparco K35 Ergo-7	CIK-FIA 2013/015	16.10.2014	15.10.2019	2	15.10.2024
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-4 Karting	CIK-FIA 2013/016	28.10.2014	27.10.2019	1	27.10.2024
Kobra di Baronetto Paola	ITA	Kobra Winner	CIK-FIA 2013/017	11.05.2015	10.05.2020	2	10.05.2025
OFF Road Racing Gear Co., LTD	HKG	ORG Kart Suit	CIK-FIA 2013/018	21.08.2015	30.09.2020	2	20.08.2025
K1 RACEGEAR	PAK	K1 RACEGEAR K1-Retro	CIK-FIA 2013/019	18.08.2015	17.08.2020	2	30.07.2025
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-1R Karting	CIK-FIA 2013/020	21.09.2015	20.09.2020	2	20.09.2025
X'zuit Apparel Limited	HKG	X'zuit Ikon 2	CIK-FIA 2013/021	31.07.2015	30.07.2020	2	30.07.2025
Sparco SpA	ITA	Sparco K36 Sparco-K3	CIK-FIA 2013/022	30.11.2015	29.11.2020	2	29.11.2025
Sparco SpA	ITA	Sparco K38 Prime KS-10	CIK-FIA 2013/023	20.02.2016	19.05.2021	2	19.05.2026
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars Super KMX-1	CIK-FIA 2013/024	13.07.2016	12.07.2021	2	12.07.2026
Galuppo Srl	ESP	Galuppo GK 2900 SUPRA	CIK-FIA 2013/025	26.07.2016	25.07.2021	2	25.07.2026
OMP Racing SpA	ITA	OMP K-K7-001	CIK-FIA 2013/026	26.09.2016	25.09.2021	2	25.09.2025
Sparco SpA	ITA	Sparco K40 ROBUR KS-5	CIK-FIA 2013/027	19.09.2016	18.09.2021	2	18.09.2026
Sparco SpA	ITA	Sparco K41 X-Light KS-7	CIK-FIA 2013/028	19.09.2016	18.09.2021	2	18.09.2026
Sparco SpA	ITA	Sparco K39 Groove KS-3	CIK-FIA 2013/029	06.10.2016	05.10.2021	2	05.10.2026
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX9-17	CIK-FIA 2013/030	19.09.2016	18.09.2021	2	18.09.2026
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX5-17	CIK-FIA 2013/031	19.09.2016	18.09.2021	2	18.09.2026
HRX Srl	ITA	HRX Extra	CIK-FIA 2013/032	04.11.2016	03.11.2021	2	03.11.2026
AI Khair International	PAK	AI Khair International AK II Kart Suit	CIK-FIA 2013/033	21.03.2017	20.03.2022	2	20.03.2027
Corsa Commercial Ltda	BRA	Corsa Evokart	CIK-FIA 2013/034	20.04.2017	19.04.2022	2	19.04.2027
Taiwan Racing Products CO, LTD	TWN	Taiwan Racing Products RSK-100	CIK-FIA 2013/035	18.05.2017	17.05.2022	2	17.05.2027
Sparco SpA	ITA	Sparco K42 ROBUR EVO KS-SE	CIK-FIA 2013/036	14.07.2017	13.07.2022	2	13.07.2027
7 Ind. E Com. De Produtos para Competições Automobilísticas Ltda me	BRA	ULV KS01	CIK-FIA 2013/037	25.07.2017	24.07.2022	2	24.07.2027
PM Sports	PAK	Speed Race Wear	CIK-FIA 2013/038	10.01.2018	09.01.2023	2	09.01.2028
Alpinestars SpA	ITA	Alpinestars K-MX9 V2	CIK-FIA 2013/039	19.04.2018	18.04.2023	2	18.04.2028
Puma SE	DEU	Puma Kart Cat I Suit	CIK-FIA 2013/040	10.08.2018	09.08.2023	2	09.08.2028
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS 2.R.A	CIK-FIA 2013/041	18.01.2019	17.01.2024	2	17.01.2029
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-3.A	CIK-FIA 2013/042	18.01.2019	17.01.2024	2	17.01.2029
Free Minds Srl	ITA	Freem K19	CIK-FIA 2013/043	29.01.2019	28.01.2024	2	28.01.2029
Custom Racewear Ltd	GBR	CR X-Pro	CIK-FIA 2013/044	27.02.2019	03.11.2021	2	03.11.2026
Alpinestars SpA	ITA	KMX-3 V2	CIK-FIA 2013/045	14.08.2019	13.08.2024	2	13.08.2029
Sparco SpA	ITA	K43 Thunder	CIK-FIA 2013/046	18.10.2019	17.10.2024	2	17.10.2029
Sparco SpA	ITA	K44 Kerb	CIK-FIA 2013/047	18.10.2019	17.10.2024	2	17.10.2029
Corsa Commercial Ltda	BRA	Corsa Neo	CIK-FIA 2013/048	17.12.2019	16.12.2024	2	16.12.2029
CONFEZIONE SABINA SNC	ITA	MIR RD2	CIK-FIA 2013/049	28.01.2020	27.01.2025	2	27.01.2030
HRX Srl	ITA	Fiji	CIK-FIA 2013/050	06.03.2020	05.03.2025	2	05.03.2030
Kobra di Baronetto Paola	ITA	Kobra Winner	CIK-FIA 2013/051	07.08.2020	06.08.2025	2	06.08.2030
Marina Race S.L.	ESP	Marina Racewear Unic K-Suit	CIK-FIA 2013/052	08.12.2020	07.12.2025	2	07.12.2030
OMP Racing SpA	ITA	OMP KS-4.01	CIK-FIA 2013/053	14.12.2020	13.12.2025	1	13.12.2030
X'zuit Apparel Limited	HKG	X'zuit Ikon 3	CIK-FIA 2013/054	24.06.2021	23.06.2026	2	23.06.2031
Sparco SpA	ITA	K45	CIK-FIA 2013/055	30.09.2021	29.09.2026	2	29.09.2031
Racing Force SPA	ITA	OMP KS-Art.01	CIK-FIA 2013/056	04.11.2021	03.11.2026	2	03.11.2031

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2nd Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activités de loisirs : niveau 1

b) activités de compétition nationale et internationale : niveau 2

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national & international competition activities: level 2

(1) La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les produits peuvent être fabriqués.

(2) The homologation end date represents the final date on which the products may be manufactured.

(2) La validité du produit doit toujours être celle qui est indiquée sur l'étiquette d'homologation du produit.

Les dates indiquées dans cette colonne sont les dernières dates possibles pouvant figurer sur l'étiquette d'homologation.

(3) The validity of the product must always be that which is indicated on the product homologation label.

The dates in this column are the latest possible dates that can be shown on the homologation label.

ESQUEMA DE PARCIALES

• **KARTÓDROMO CIUDAD DE ZÁRATE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA**



28

KIT DE MONTAJE CARENADO DELANTERO CIK FIA

El uso del carenado delantero homologado es obligatorio **desde la finalización de las pruebas de clasificación hasta el término de la verificación técnica posterior a la final (MANGAS/SPRINTS/FINALES)**, cada

Piloto debe entrar en el "Parque cerrado" con el carenado delantero desmontado de su kart.

El Mecánico o el propio piloto deben colocar el carenado delantero bajo la supervisión de un oficial deportivo designado por la CDA-ACA.

Para las carreras, el carenado delantero solo puede instalarse en la posición correcta en el Parque Cerrado.

Correcta instalación del "Carenado Delantero"

El carenado delantero (usando el kit de montaje del carenado delantero) debe estar en la posición correcta desde el comienzo de la manga 1 hasta la finalización de la competencia final (Parque cerrado inclusive).

La bandera de reparación (Negra con círculo naranja) no se mostrará a un piloto si su carenado delantero no está en la posición correcta. Si los Jueces de Hecho informan después de las competencias que el carenado delantero de uno o más karts ya no se encuentra en su posición original desde el inicio de la manga nº 1 hasta la culminación de la competencia final (Parque cerrado inclusive), se aplicarán 5 segundos de recargo automáticamente.

ESTA SANCIÓN ES INAPELABLE

29 Esto rige desde el **ingreso a la zona de pre grilla hasta el pesaje del kart**, si se comprueba que un Piloto o un tercero ha intentado volver a colocar el kit en su posición original fuera del área de reparación que no estaba colocado correctamente, el Piloto en cuestión será excluido de la totalidad de la fecha (Clasificación, Mangas, Sprint y Finales). **ESTA DECISIÓN ES INAPELABLE.**

UTILIZACIÓN DE CAMARAS ON BOARD

En caso que se encuentre habilitado el sistema de cámaras de fiscalización (Race Control) NO SERÁ OBLIGATORIA SU UTILIZACIÓN.

La CDA mediante un comunicado informará la utilización o no de las cámaras on board.

CASOS OMITIDOS

Los casos omitidos en el presente reglamento serán resueltos por las autoridades de la Comisión Nacional de Karting.