

Cat.	Edad	Peso Mín kgs.	Rel. Max.*	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
Micro Max Mini Max	7 a 13	120	13-67 (Max)	1090	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	2.4	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666814 666815
Junior Max	12 a 15	145	12/74 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
Senior Max	+ de 14	162	12/78 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
Master Max	+ 32	175	12/79 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
	24 a 31	178												
DD2.	+ de 32	177	35/62 34/63	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666816
DD2.	- de 32	180												

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 187kg de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso del main jet de 200.

MINI MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre. En ningún caso se podrá superar la relación 13/69.

JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.