



## REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA ROTAX MAX CHALLENGE GRAN FINAL ARGENTINA 2022 Kartódromo Aprakart Formosa

El presente Reglamento se basa en los Reglamentos Técnico y Deportivo Rotax Max Challenge Buenos Aires 2022 de la Federación Metropolitana de Automovilismo Deportivo

Denominación de la prueba:

Rotax Max Challenge Gran Final Argentina 2022

Fecha: 08 y 09 de octubre de 2022

Fiscaliza: Federación de Asociaciones de pilotos y Clubes Del Deporte Motor Santafesino.

Lugar: Kartodromo Aprakart - Formosa

Trazado Nro. 1 sentido antihorario

Todo piloto que sea parte de la Gran Final Argentina debe tener total conocimiento de todos los reglamentos Rotax Argentina, en particular de este o todo anexo que sea publicado por Rotax Argentina.

Los pilotos participantes, pueden ser parte de cualquiera de las categorías presentes, siempre y cuando cumplan con la edad reglamentaria en el presente reglamento.

El evento denominado RMC GRAN FINAL ARGENTINA, es un evento de carácter independiente a los RMC de Buenos Aires, Grand National, Paraguay, Uruguay y Bolivia. El antecedente de cada piloto, únicamente se relaciona con el hándicap conseguido.

### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alenaz, Rodrigo

Comisario Deportivo: Lafont, Alejandro

Comisario Técnico: Pichetti, Raúl.

Cronometraje: Cronovay

Jefe de Banderilleros: Esteche, José

Prevención: IP, Prevención

Relación con los concurrentes: Tomasetti, Adrián

**A) INSCRIPCIÓN PARA TODAS LAS CATEGORÍAS:** Se realizará en el Kartódromo Aparakart de Formosa, el viernes 07 de octubre.

**B) KARTING ADMITIDOS:** Motores propios con precinto del service center habilitado. Neumáticos, combustible y sensores de tiempo provistos por el organizador. Únicamente se aceptarán los 36 pilotos que hayan completado los trámites administrativos.

**C) SISTEMA DE CARRERA:**

La Prueba constará de tres finales y sus clasificaciones pertinentes previas a cada final, las cuales sumarán puntos, debiéndose descartar los puntos de la prueba con menor puntaje, incluyendo el punto de la Pole Position en dicha final, si la hubiese.

En caso de exclusión, esa prueba no podrá descartarse (Sin importar el motivo de la misma).

El piloto que más puntos sume entre dos finales, los puntos del Ranking, y los puntos por presentismo de campeonato, será el ganador de la carrera y el beneficiario al premio.



## REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA ROTAX MAX CHALLENGE GRAN FINAL ARGENTINA 2022 Kartódromo Aprakart Formosa

En caso de empate, el ganador será el piloto mejor clasificado en la 3 clasificación previa a la 3ra final.

El podio se ordenará según el hándicap de cada piloto sumado al puntaje final de la prueba. Esto es válido para todas las categorías.

**D) PARQUE CERRADO:** Solamente podrán ingresar al mismo un piloto y un mecánico por piloto inscripto, mediante la presentación de la tarjeta de acceso correspondiente o pulsera identificadora. Será responsabilidad del piloto y el mecánico dejar el tanque de combustible en el sector asignado antes de iniciada la jornada y después de cada salida a pista. El ingreso a las tandas correspondientes deberá hacerse con las mangueras y el filtro de nafta totalmente vacíos y sin el tanque de combustible. No se podrá ingresar al parque cerrado hasta bien los mismos no sean vaciados. Al momento de entrega del tanque de nafta se hará la marca definitiva que indicará hasta dónde se cargará dicho tanque, no pudiendo agregarse ni quitarse nafta al momento del retiro, por encima o por debajo de lo marcado. La única salida reglamentaria al finalizar cada tanda, sea libre, de clasificación o competencia, es UNICAMENTE por el parque cerrado, declarándose la correspondiente penalización o descalificación que el director de la prueba y/o comisario deportivo crean pertinente, a cualquier competidor que no respete dicha reglamentación. Únicamente los concurrentes de la categoría Micro Max, tendrán acceso. Los jefes de equipo recibirán una tarjeta de acceso para poder ingresar al parque cerrado. Los neumáticos Slick y rain se arman en parque cerrado y quedan en ese sector.

Solo se podrá pedir un juego de neumático (Rain o Slick). al encargado del sector para salir a pista. De cambiar la elección deberá entregar el juego anterior para pedir el otro.

El neumático Rain, puede ser nuevo o usado. En caso de ser nuevo, lo provee la categoría, se arma en parque cerrado y queda allí.

En caso de ser usado, se debe llevar al parque cerrado antes de la salida a pista (No podrá ingresar al sector con el neumático para iniciar la tanda correspondiente) y quedará en régimen de parque cerrado.

El neumático Rain puede ser utilizado en el warm up.

**E) ENCENDIDO DE MOTORES:** Queda terminantemente prohibido el encendido de los motores en boxes y grilla. Únicamente se podrán poner en marcha cuando el jefe de área lo indique al momento de la largada. En el área de parque cerrado, estará la carga de combustible, se podrán encender los mismos no más de 3" con una aceleración moderada. El no cumplimiento queda a consideración del comisario deportivo.

**F) SECTOR DE PRE-GRILLA:** No se permite el uso de herramientas en la pre grilla, hasta que se habilite la pista con el cartel de "Pista habilitada".

El no cumplimiento, implica la prohibición de salir a pista o la quita de tiempos.

**G) SECTOR DE BALANZA:** El karting y el piloto no podrán tener contacto con el mecánico, hasta que finalice el pesaje.



# REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA ROTAX MAX CHALLENGE GRAN FINAL ARGENTINA 2022 Kartódromo Aprakart Formosa

**H) VERIFICACIÓN TÉCNICA:** Los Comisarios designados por la F.A.P.C.D.M.S. llevarán a cabo la misma de acuerdo a los horarios de este Torneo

## I) RESUMEN TÉCNICO

Cat.	Edad	Peso Min kgs.	Rel. Max.*	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
<b>Micro Max</b> <b>Mini Max</b>	7 a 13	120	13-67 (Max)	1090	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	2.4	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666814 666815
<b>Junior Max</b>	12 a 15	145	12/74 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
<b>Senior Max</b>	+ de 14	162	12/78 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
<b>Master Max</b>	+ 32 24 a 31	175 178	12/79 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
<b>DD2.</b>	+ de 32	177	35/62* 34/63	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666816
<b>DD2.</b>	- de 32	180												

**DD2:** Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 187kg de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso del main jet de 200.

**MINI MAX:** Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre.

En ningún caso se podrá superar la relación 13/69.

**JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX:** Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.



## REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA ROTAX MAX CHALLENGE GRAN FINAL ARGENTINA 2022 Kartódromo Aprakart Formosa

**I) NEUMATICOS SLICK:** Serán provistas por el organizador. Micro Max y Mini Max (MG Cadete), Junior Max, Senior Max, Master Max y DD2 (MG Roja)

**TODAS LAS CATEGORIAS:**

En las pruebas libres oficiales, se habilitarán los neumáticos que cada piloto elija, quedando a libre elección si son nuevos, usados y cantidades, siendo el único requisito, que sean los habilitados para la categoría.

En la primera clasificación del sábado, deberán colocar neumáticos nuevos que utilizaran en todo el evento (Clasificaciones y finales).

**NEUMATICOS DE LLUVIA:** Serán provistas por el organizador.

MG para las categorías Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Master Max y DD2

**J) DECLARACION JURADA:**

La organización recibirá las declaraciones juradas de elementos al ingresar al parque cerrado al momento de la primera clasificación. No entregar la declaración, en el momento anteriormente indicado, penaliza al piloto en 5 puestos en su clasificación. Completar incorrectamente la declaración penaliza al piloto en 3 puestos en su clasificación. No informar el cambio de motor penaliza al piloto con la exclusión en la clasificación, manga o final según corresponda.



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA  
ROTAX MAX CHALLENGE GRAN FINAL ARGENTINA 2022  
Kartódromo Aprakart Formosa

K) PUNTAJE:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	20	10º	9
2º	18	11º	8
3º	16	12º	7
4º	15	13º	6
5º	14	14º	5
6º	13	15º	4
7º	12	16º	3
8º	11	17	2
9º	10	18 y resto	1

Clasificación:

- 1 (uno) punto para el piloto que logre la pole.
- Cada clasificación será de 10 (diez) minutos y será antes de cada final.
- Los puntos se conseguirán únicamente cumpliendo con el 75% de la prueba.