



Cat.	Edad	Peso Min kgs.	Rel. Max.*	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
Micro Max	7 a 11	110	13/65 (única)	1090	850-950	4	60/45	Libre	Si	150	2.4	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666814 666815
Mini Max	10 a 13	124	13/74 12/68 (Max)	1190	850-950	4	60/45	Libre	Si	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
Junior Max	12 a 15	145	12/73 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
Senior Max	+ de 14	162	12/76 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
Master Max	+ 32 24 a 31	175 178	12/77 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
Junior Nac	12 a 15	155	12/74 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
Senior Nac.	+ de 14	163	12/75 (única)	1400	1040	3.6	60/60	162	No	150	1	K98	IW 27 GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	
Master Nac.	+ de 32	177	12/76 12/77	1400	1040	3.6	60/60	162	No	150	1	K98	IW 27 GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.00	
DD2.	+ de 32	177	35/62* (única)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK)	666816
DD2.	- de 32	180											M.Luz 1.00	
ROOKIE	+ de 32	182												

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 187kg de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 34/63 y del main jet de 200.

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre. En ningún caso se podrá superar la relación 13/68.

MINI MAX, JUNIOR MAX, SENIOR MAX, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.

JUNIOR NACIONAL, SENIOR NACIONAL Y MASTER NACIONAL: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona