



# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

## CAPITULO 1

### Art. 1 ORGANIZADOR

KARTING DEL OESTE– denominado el Organizador y autorizado por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

Fecha: **19,20 y 21 de Noviembre de 2021**

Escenario: **Kartódromo de la Ciudad de Trenque Lauquen**

Sentido de giro: **Anti Horario**

Categorías: **Mini; Cadete; Sudam Junior ; Sudam Senior y Proam**

### Art. 2 FISCALIZACION Y AUTORIDADES

La fiscalización de estas competencias será realizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos: **Sres. Diego Sanchez – Fernando Croceri**

Director de la Prueba: **Jose Bernasconi**

Comisarios Técnicos: **Sres. Alcides Ibarra – Juan Casajus**

Cronometraje y paneles: A cargo de la firma **TIEMPOS / LISSO**

Cobertura Médica: A cargo de la **ASOCIACION ARGENTINA DE VOLANTES**

Oficiales banderilleros: **Sr. Oscar Villarreal**

Pre Grilla: **Sr. Armando Pinto**

Jefe de Prensa: **Sr. Maximiliano Ferreyra**

### Art. 3 VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico del CAK.

### Art. 4 SEGURO:

A cargo del organizador mediante póliza autorizada por la súper intendencia de seguros de la nación.

### Art. 5 RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA)



FIA KARTING





# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

## CAPITULO 2 GENERALIDADES

### Art. 6 PROGRAMACION DEL EVENTO

De acuerdo a lo establecido en el Cronograma oficial del evento y cuya actividad oficial comienza el día 19 de noviembre culminando el día 21 del mismo mes pudiendo ser modificado únicamente por las autoridades de la CNK-CDA.

### Art. 7 CONFORMACION Y DESARROLLO DEL EVENTO

Conformación (Ver cronograma del evento).

#### ANEXO I REGLAMENTO DEPORTIVO CAK

CANTIDAD MÁXIMA: El número de karts permitidos en el circuito está limitado a:

Entrenamientos: 36 (Treinta y seis)

Clasificación: 20 (Veinte)

Mangas: 20 (Veinte)

La cantidad de pilotos habilitados para clasificación y mangas será de 30 karts (Treinta)

### Art. 14 CARACTERISTICAS DEL EVENTO

El evento se desarrollara según los horarios establecidos en el R.P.P., siendo para

Todas las clases de la siguiente forma.

Entrenamientos, Clasificación, Mangas y Final

#### MANGAS CLASIFICATORIAS

~~2. Las Mangas Clasificatorias se realizarán en función del número pilotos, dividiéndose en grupos de un máximo de 20 pilotos y 2 grupos como máximo en cada Manga.~~

Composición y Desarrollo

Las Mangas Clasificatorias se desarrollarán mediante los siguientes criterios:

En todas las categorías se realizarán tres mangas sin división en grupos con todos los pilotos inscriptos.

### Art. 8 PIÑON Y CORONA

CATEGORÍA CADETE

**78 a 80 dientes máximo**



FIA KARTING





# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CATEGORÍA SUDAM JUNIOR

**73 Dientes máximo**

CATEGORIA SUDAM SENIOR

**71 DIENTES MÁXIMO**

## **Art.9 NEUMÁTICOS PROAM**

Deberán ingresar al parque cerrado al finalizar el entrenamiento oficial n°1 y sellar los mismos, en caso de no participar del mismo el piloto deberá llevar los mismos para su sellado al sector antes mencionado.

## **Art.10 Casos omitidos**

Los casos omitidos en el presente reglamento serán resueltos por la Comisión Nacional de Karting del Automóvil Club Argentino.



FIA KARTING





# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

## KARTODROMO DE TRENQUE LAUQUEN

CAMPEONATO ARGENTINO DE KARTING



PARCIAL 1

PARCIAL 2

PARCIAL 3

CIRCUITO N° 1  
LONGITUD 1.497  
SENTIDO DE GIRO ANTI-HORARIO



FIA KARTING



alame

MGtires





# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA



FIA KARTING



## Campeonato Argentino

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

**Viernes 29/11**

### PROAM IAME

09.00 A 10.00	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
09.00 A 10.00	TÉCNICA PREVIA / INDUMENTARIA
15.00	REUNIÓN DE PILOTOS
AL FINALIZAR EL ENT. OFICIAL 1 SELLADO DE NEUMÁTICOS	
16.40 A 17.10	SELLADO DE MOTOR

### SUDAM SENIOR

10.00 A 11.00	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
11.10 A 12.00	MOTORES / NAFTA / NEUMÁTICOS
12.00 A 13.00	V.TÉCNICA PREVIA / INDUMENTARIA
15.00	REUNIÓN DE PILOTOS

### SUDAM JUNIOR

11.40 A 12.15	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
12.15 A 12.45	MOTORES / NAFTA / NEUMÁTICOS
12.45 A 13.30	V.TÉCNICA PREVIA / INDUMENTARIA
16.00	REUNIÓN DE PILOTOS

### CADETE

11.00 A 11.40	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
11.40 A 12.20	MOTORES / NAFTA / NEUMÁTICOS
12.20 A 13.00	V.TÉCNICA PREVIA / INDUMENTARIA
16.00	REUNIÓN DE PILOTOS

### MINI

12.20 A 13.00	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
16.50 A 17.20	ASIGNACIÓN Y SORTEO DE KARTS
14.00 A 14.40	CONTROL DE INDUMENTARIA
16.00 A 16.50	REUNIÓN DE PILOTOS

### ENTRENAMIENTOS NO OFICIALES

- 12.30 A 12.45 PROAM
- 12.50 A 13.05 MINI

### 1° ENTRENAMIENTO OFICIAL

- 13.20 A 13.35 CADETE
- 13.40 A 13.55 SUDAM JUNIOR
- 14.00 A 14.15 ENT. NO OFICIAL MINI
- 14.20 A 14.35 SUDAM SENIOR
- 14.40 A 14.55 PROAM
- 15.00 A 15.15 ENT. NO OFICIAL MINI

### 2° ENTRENAMIENTO OFICIAL

- 15.20 A 15.35 CADETE
- 15.40 A 15.55 SUDAM JUNIOR
- 16.00 A 16.15 SUDAM SENIOR
- 16.20 A 16.35 PROAM
- 16.40 A 16.55 MINI
- DEVOLUCIÓN DE MOTORES IAME

### MINI

\* LA ACTIVIDAD EN PISTA DE LA CATEGORÍA MINI SE REALIZARÁ EN EL CIRCUITO N° 3 "ESCUELITA"

LAS VERIFICACIONES FUERA DE TÉRMINO SERÁN MULTADAS



# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA



**Sábado 20/11**

08.00 a 09.00 ENTREGA DE MOTORES IAME

## 3° ENTRENAMIENTO OFICIAL

- 09.00 A 09.10 MINI
- 09.15 A 09.25 CADETE
- 09.30 A 09.40 SUDAM JUNIOR
- 09.45 A 09.50 SUDAM SENIOR
- 09.55 A 10.05 MINI
- 10.10 A 10.20 PROAM

## CLASIFICACIÓN

- 10.30 A 10.35 CADETE
- 10.40 A 10.45 SUDAM JUNIOR
- 10.50 A 10.55 MINI
- 11.00 A 11.05 SUDAM SENIOR
- 11.10 A 11.15 PROAM

## MANGAS

- 12.00 MANGA 1 CADETE 5v
- 12.20 MANGA 1 MINI 5v
- 12.50 MANGA 1 SUDAM JUNIOR 6v
- 13.20 MANGA 1 SUDAM SENIOR 8v
- 13.50 MANGA 1 PROAM 6v
- 14.20 MANGA 2 CADETE 5v
- 14.50 MANGA 2 MINI 5v
- 15.20 MANGA 2 SUDAM JUNIOR 6v
- 15.50 MANGA 2 SUDAM SENIOR 8v
- 16.20 MANGA 2 PROAM 6v

● ● ● DEVOLUCIÓN DE MOTORES IAME



# Campeonato Argentino

**Domingo 21/11 PROGRAMA DE ACTIVIDADES**

08.00 a 09.00 ENTREGA DE MOTORES IAME

## 4° ENTRENAMIENTO OFICIAL

- 09.00 A 09.10 MINI
- 09.15 A 09.25 CADETE
- 09.30 A 09.40 SUDAM JUNIOR
- 09.45 A 09.50 SUDAM SENIOR
- 09.55 A 10.05 MINI
- 10.10 A 10.20 PROAM

## MANGAS

- 10.40 MANGA 3 MINI 5v
- 11.00 MANGA 3 CADETE 5v
- 11.20 MANGA 3 SUDAM JUNIOR 6v
- 11.50 MANGA 3 SUDAM SENIOR 8v
- 12.10 MANGA 3 PROAM 6v

## 13.00 CEREMONIA PROTOCOLAR

## FINALES

- 14.10 CADETE 12 v
- 14.30 MINI 12 v
- 15.00 SUDAM JUNIOR 16 v
- 15.30 SUDAM SENIOR 18 v
- 16.00 PROAM 16 v

● ● ● DEVOLUCIÓN DE MOTORES IAME

## 16.50 PODIO

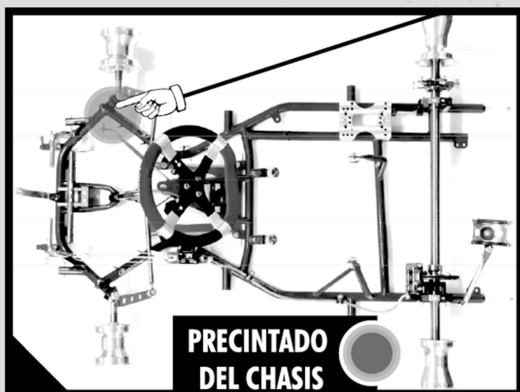


# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

## INSTRUCTIVO SELLADOS CAMPEONATO ARGENTINO DE KARTING

19-21 DE NOVIEMBRE - TRENQUE LAUQUEN



PRECINTADO DEL CHASIS



MOTOR



TANQUE



BIDÓN

COLORES DE PULSERAS PILOTO / MECÁNICO Y CONCURRENTE

● CADETE	VERDE
○ SUDAM JUNIOR	BLANCO
● MINI	ROJO
○ SUDAM SENIOR	AMARILLO
● PROAM	AZUL

CADETE / SUDAM JUNIOR / SUDAM SENIOR

SE PRECINTA:  
CHASIS CON PRECINTO DE ALAMBRE  
CARBURADOR CON  
PRECINTO ETIQUETA

PROAM

SE PRECINTA:  
CHASIS Y ESCAPE CON  
PRECINTO DE ALAMBRE  
CARBURADOR CON  
PRECINTO ETIQUETA



PRECINTO ALAMBRE



PRECINTO ETIQUETA



IMÁGEN ILUSTRATIVA

**RETIRO DE ELEMENTOS**  
CREDENCIAL PARA RETIRAR  
NEUMÁTICOS / COMBUSTIBLE  
MOTORES. CADA VEZ QUE  
SE RETIREN O DEVUELVAN  
ESTOS ELEMENTOS DEBERÁN  
HACERLO CON LA PRESENTE  
IDENTIFICACIÓN.







# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA



## Campeonato Argentino

19-21/11 - TRENQUE LAUQUEN



# 2021 ARANCELES

### INSCRIPCIÓN

MINI	\$ 11.500
CADETE	\$ 42.500
SUDAM JUNIOR	\$ 47.500
SUDAM SENIOR	\$ 47.500
PROAM	\$ 47.500

#### LA INSCRIPCIÓN INCLUYE

PULSERA DE ACCESO  
PILOTO (UNA)  
CONCURRENTE (UNA)  
MECÁNICO (UNA)  
1 ESTACIONAMIENTO

DERECHO DE PISTA  
(VIERNES, SÁBADO Y DOMINGO)

NAFTA PARA EL EVENTO  
MINI Y CADETE HASTA 20 LITROS  
PROAM, SUDAM JUNIOR Y  
SENIOR HASTA 25 LITROS

BOX O LUGAR PARA CARPA  
(VIERNES, SÁBADO Y DOMINGO)

### MATERIALES PROVISTOS POR KDA

MINI	USD 648 + IVA
1 SET DE NEUMÁTICOS KX + 1 CHASIS + 1 MOTOR + COMBUSTIBLE (SÁBADO Y DOMINGO)	
CADETE	USD 459 + IVA
2 SET NEUMÁTICOS SC (CADETE) + 1 LITRO ACEITE MOTUL + 1 MOTOR ALQUILER	
SUDAM JUNIOR	USD 593 + IVA
2 SET NEUMÁTICOS SH (ROJA), 1,5 LITRO ACEITE ELF, 1 MOTOR ALQUILER	
SUDAM SENIOR	USD 593 + IVA
SET NEUMÁTICOS SH (ROJA), 1,5 LITRO ACEITE ELF, 1 MOTOR ALQUILER	

**LOS VALORES EXPRESADOS SON A DOLAR BANCO NACIÓN T.C VENTA AL DÍA DEL PAGO  
ESTOS MATERIALES SON PARA SER UTILIZADOS EN LOS 2 ENTRENAMIENTOS OFICIALES  
DEL DÍA VIERNES Y PARA TODA LA ACTIVIDAD DE SÁBADO Y DOMINGO**

\*LOS NEUMÁTICOS DE CARRERA PARA LA CATEGORÍA PROAM Y TODOS LOS NEUMÁTICOS DE PRUEBA  
PARA TODAS LAS CATEGORÍAS DEBERÁN SER ABONADOS POR ANTICIPADO.

\*TODOS LOS PAGOS POR RAZONES DE PROTOCOLO COVID DE LA EMPRESA KDA, DEBERÁN SER  
EFECTUADOS POR MEDIO DE TRANSFERENCIA O PRESENCIAL EN OFICINA DE K.D.A. S.R.L.

\*\* TODOS LAS ROTURAS POR MAL USO DEL MOTOR, DEBERAN SER ABONADAS PREVIAMENTE POR EL  
CONCURRENTE A KDA.SRL PARA TENER ACCESO A OTRO MOTOR

CADETE: SIN BASE – SIN INSTALACION – SIN FILTRO – SIN BUJIA

CODASUR JUNIOR Y CODASUR: SIN BASE – SIN FILTRO – SIN BUJIA – SIN KIT DE REFRIGERACION

NOTA: Cadete con filtro IAME (azul) - Codasur Junior, filtro monomarca MVR

– Codasur filtro libre. \*Cadete y Codasur Junior con elemento filtrante IAME







# Campeonato Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA



## Campeonato Argentino

19-21/11 - TRENQUE LAUQUEN



# 2021 ARANCELES

**COBERTURA MEDICA AAV**

**\$ 3800.-**

**TIEMPOS y LISSO**

**\$ 6000.-**

**STREAMING**

**\$ 4500.-**

**MOTORHOME**

**\$ 1500.- X DÍA**

**ENTRADAS**

**\$ 500.-**

**AUTOS PARTICULARES**

**SIN CARGO**